

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
109**

pre trate:

Košice – Plešivec (109 A)

Barca – Hidasnémeti HU (109 B)

Krásna nad Hornádom – Barca St 4 (109 C)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg 1932/2024	15.12.2024		

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	13
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	17
7	Služobné vlaky	23
8	Operatívne vlaky	53
	Tabelárne cestovné poriadky	57

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2

ZOZNAM VLAKOV

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
181	57	6403	80	47901	93	51046	103
182	57	6404	80	47902	93	51047	104
183	57	6407	81	47920	94	51154	104
184	58	6408	81	47922	94	51155	105
185	58	6411	82	47923	95	51162	105
186	58	6412	82			51163	105
187	59	6415	83			51171	106
188	59	6416	83	48208	95	51173	106
189	59	6419	84	48210	95	51175	106
190	60	6420	84	48211	96	51234	107
191	60	6423	85	48212	96	51235	107
192	60	6424	85	48214	97	51240	107
193	61	6427	86	48215	97	51241	108
194	61	6428	86	48700	98	51245	108
		6431	87	48701	98	51300	109
		6432	87	48803	98	51740	110
910	62	6435	88	48950	99	51760	110
911	63	6436	88	48951	99	51762	111
912	64					51866	112
913	65						
914	66	45231	89	49720	99		
915	67	45232	89	49741	100	52101	112
916	68	45233	89	49745	100	52214	113
917	69	45234	90			52215	113
918	70	45830	90			52790	113
919	71			50100	100		
920	72			50101	101		
921	73	46830	90	50102	101	53101	114
922	74			50103	101		
923	75			50170	102		
924	76	47220	91	50171	102	55103	115
925	77	47221	91	50172	102	55105	115
926	78	47616	91	50173	103		
927	79	47618	92	50176	103		
		47816	92	50177	103	57141	116
		47817	93			57291	116

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
58167	117	63111	128	71210	135	72821	144
		63113	129	71215	135	72937	144
				71220	136	72938	144
59000	118			71221	136	72939	144
59001	119	67121	129	71222	136		
59002	120	67209	130	71223	136		
59003	121			71224	137	81100	145
59034	122			71225	137	81101	145
59060	122	70200	130	71227	137		
59061	123	70201	131	71229	138		
59062	123	70220	131	71240	138	82200	145
59063	123	70221	131	71242	139	82201	146
		70223	131	71243	139	82202	146
		70224	132	71244	139	82203	146
61112	124			71245	139	82204	147
61310	125			71246	140	82205	147
61520	125	71111	132	71247	141	82210	148
		71112	132	71251	141	82211	149
		71113	132			82212	149
62130	126	71200	133			82213	150
62131	126	71201	133	72162	142	82230	150
62132	126	71202	133	72164	142		
62133	127	71204	134	72166	143		
62708	127	71206	134	72819	143		
		71207	135	72820	143		

Tabuľka 4

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
Trať: Košice - Plešivec				
Drienovec	30,9	nepretržite	-	1)
Brzotín	40,2	nepretržite	-	2)

- 1) Vchodové návěstidlá výhybne Drienovec L, 2S a ich predzvesti sú neplatné, označené krížmi neplatnosti.
- 2) Vchodové návěstidlá výhybne Brzotín RL, 2S a ich predzvesti sú neplatné, označené krížmi neplatnosti.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trat': Košice – Plešivec

ŽST Košice - Vlakový personál vlakov 81100, 82203, 82205 po príchode prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

ŽST Plešivec - Vlakový personál vlakov 82210, 82212, 82230, po príchode prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

ŽST Haniska pri Košiciach - V úrovni návestidla Se 4 v km 5,866 na príchodovej skupine koľají vlečky USSK je obmedzená rýchlosť 10 km/hod označená rýchlostníkmi.

Toto trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti nie je predzvestené Predzvestníkmi s číslicou 1.

ŽST Barca - Zriaďovanie východiskových a spracovávanie končiacich vlakov nákladnej dopravy, delenie vlakov a súprav nákladnej dopravy, deponovanie HDV, súprav vozidiel alebo vozňov apod. je v železničnej stanici povolené len v prípade mimoriadnosti so súhlasom výpravcu a kontrolného dispečera ŽSR.

Podmienky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice

Uzol Košice sa skladá z dopravných bodov Košice, Košice nákladná stanica a Barca St. 1.

Vlaky nákladnej dopravy a vlaky osobitného určenia v uzle Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení predpisu ŽSR Z1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, a to pod svojím pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St. 1 a Košice (vrátane koľaje č.14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovej cesty medzi koľajami č.158-166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č.32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovej cesty medzi koľajou č.158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji 92 (cez výhybky č. 429, 165 a 178ab).

Z toho dôvodu musia byť vlaky idúce do uzla Košice vyrozumené z dispozičných, resp. východiskových staníc písomným rozkazom

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných jazd medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice platia nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- spracovanie tranzitného vlaku sa môže uskutočniť nielen na koľajach dopravne Košice ale aj na koľajach č. 156-166 dopravne Košice nákladná stanica,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabelárnych cestovných poriadkov, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívy hmotnosti z Tabuľky 6. (v prípade druhu záťaže „U“ platí údaj druhu záťaže „S“, znížený o 100 ton),
- pre jazdu Rv vlakov platí pre traťové koľaje 1 a 2 stanovená rýchlosť 80 km/h, pre iné koľaje platí stanovená rýchlosť 60 km/h, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť.

Tabelárne cestovné poriadky pre jazdu vlakov cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Košice

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 1 a 2) – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1	0						70/34
x Košice	0S	5					

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S						70/44
x Barca St1	0	5					

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 102) – Košice nákl.st. – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1.....	0					60/23
x Košice nákl.st.	0	4				60/31
x Košice	0S	4				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S					60/31
x Košice nákl.st.	0	4				60/32
x Barca St1.....	0	4				

Barca St.1 – (traťová koľaj č. 101 a 102) – Košice nákl.st. – (koľaj č. 32a a 92) – Košice

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Barca St1.....	0					60/23
x Košice nákl.st.	0	5				60/31
x Košice	0S	3				

HKV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice.....	0					60/31
x Košice nákl.st.	0	2				60/32
x Barca St1.....	0S	6				

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV
A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné
HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu									Poznámky
		735, 736 742, 746 750, 753	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771	773 775		ER20		
Krásna nad Horn. – – Haniska pri Koš.	T	900	1000	1100	1000	1200	1300		1800		
	S	850	900	1000	950	1100	1200		1700		
Haniska pri Koš. – – Krásna nad Horn.	T	2100	2100	2200	2200	2200	2400		2400		
	S	1900	1900	2000	2000	2000	2200		2200		
Košice – Barca	T	2200	2200	2500	2400	2600 [›]	2600 [›]		2400		1, › T4 = 3200 ton
	S	2000	2000	2300	2200	2500	2500		2200		
Košice nákl. st. – Barca	T	1450	1500	1800	1700	2000	2200		2200		
	S	1350	1400	1700	1600	1800	2000		2100		
Barca – – Haniska pri Košiciach	T	1000	1150	1250	1200	1400	1500		2000		
	S	950	1100	1200	1100	1300	1400		1800		
Haniska pri Košiciach – – Turňa nad Bodvou	T	1200	1250	1400	1250	1500	1600		2000		
	S	1100	1200	1300	1200	1400	1500		1800		
Turňa nad Bodvou – – km 56,9	T	720	770	900	800	900	950		1400		Pre HKV 751+770 platí: T1350, S1300 t.
	S	700	750	850	750	850	900		1300		
km 56,9 – Plešivec	T	2100	2100	2400	2200	2200	2400		2400		
	S	1900	1900	2200	2000	2000	2200		2200		
Plešivec – Rožňava	T	1200	1250	1400	1250	1500	1600		2000		
	S	1100	1200	1300	1200	1400	1500		1800		
Rožňava – km 56,9	T	720	770	900	800	900	950		1400		Pre HKV 751+770 platí: T1350, S1300 t.
	S	700	750	850	750	850	900		1300		

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky	
		735, 736 742, 746 750, 753	740 751 752	742.71	753.7 756 757	770 771	773 775	ER20			
km 56,9 – – Turňa nad Bodvou	T	2100	2100	2400	2200	2200	2400		2400		
	S	1900	1900	2200	2000	2000	2200		2200		
Turňa nad Bodvou – – Haniska pri Košiciach	T	1200	1250	1400	1250	1600	1600		2000		
	S	1100	1200	1300	1200	1500	1500		1800		
Haniska pri Košiciach – – Barca	T	2000	2000	2200	2200	2200	2400		2400		
	S	1800	1800	2000	2000	2000	2200		2200		
Barca – Košice	T	1200	1300	1600	1450	1600	1800		2200		1
	S	1100	1200	1500	1350	1500	1700		2100		
Barca – Košice nákl. st.	T	750	800	900	800	900	1000		1400		3, 5
	S	700	750	850	750	850	950		1300		
	T	1000	1000	1050	1000	1400	1600		1600		2, 4
	S	900	900	950	900	1300	1500		1500		
Košice nákl. st. – Košice	T	1200	1250	1400	1250	1600	1600		2000		
	S	1100	1200	1300	1200	1500	1500		1800		
Barca – Čaňa – – Hidasnémeti HU	T	2300	2300	2500	2400	2600	2600				› T4 = 3200 ton
	S	2100	2100	2300	2200	2500	2500				
Hidasnémeti HU – – Čaňa – Barca	T	1800	2000	2000	2000	2200	2400				
	S	1600	1800	1800	1800	2000	2200				

T a b u l k a 6 - pokračovanie

Číslo	Poznámky
1	Po traťovej koľaji č. 1 alebo 2.
2	Pri prejazde pri vhodovom návěstidle ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102
3	Pri rozjazde od východového návěstidla ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102
4	Bez zastavenia na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St. 1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102
5	Pri rozjazde na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St. 1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102

♦ Technická hmotnosť pre dvojitelné HKV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV 121, zníženej o 85 ton.

Traťový úsek a smer	Jazdný odbor	Technické hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radu									Poznámky
		140	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	E189, 1216 VectronMS	131♦ ET41	
Košice – Barca	T4	2800	3000	3000	3000	4020	3400	4000	4000	4000	1
	T	2200	2800	2800	2800	4020	3200	3600	3600	3800	
	S	2000	2600	2600	2600	4020	3000	3600	3600	3600	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
(Košice) – – Košice nákl.st. – – Barca	T4	1750	2100	2100	2200	4000	2500	3000	3200	3600	
	T	1700	2100	2100	2100	3900	2500	2600	2800	3400	
	S	1600	1900	1900	1900	3500	2200	2400	2600	3200	
	U	1200	1600	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Barca – – Haniska pri Koš.	T4	1200	1550	1600	1700	3200	2100	2200	2400	3100&	& Pri prejazde cez ŽST Barca platí: T4 3200 ton
	T	1100	1550	1500	1600	3000	2100	2000	2200	2800	
	S	1000	1450	1400	1500	2800	2000	1900	2000	2500	
	U	900	1200	1200	1250	1600	1600	1600	1600	1600	
Haniska pri Koš. – – Moldava nad Bod.	T4	1750	2100	2100	2200	4000	2500	3000	3200	3600	
	T	1700	2100	2100	2100	3900	2500	2600	2800	3400	
	S	1600	1900	1900	1900	3500	2200	2400	2600	3200	
	U	1200	1600	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radu									Poznámky
		140	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	E189, 1216 VectronMS	131♦ ET41	
Moldava nad Bod. – – Haniska pri Koš.	T4	1250	1650	1650	1800	3000	2300	2400	2500	3030	
	T	1200	1500	1500	1700	3000	2200	2200	2300	2800	
	S	1100	1400	1400	1550	2900	2100	2000	2100	2700	
	U	1000	1300	1300	1350	1600	1600	1600	1600	1600	
Haniska pri Koš. – – Barca st.1	T4	2300	2700	2800	2800	4020	3000	3700	3800	4000	
	T	2100	2300	2400	2500	4020	2800	3300	3500	3800	
	S	1900	2100	2000	2300	4020	2600	3100	3100	3600	
	U	1550	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Barca st.1 – – Košice nákl. st.	T4	850	1150	1150	1200	2200	1550	1600	1700	2200	3, 5
	T	800	1100	1100	1150	2200	1500	1500	1600	2000	
	S	750	1000	1000	1100	2000	1400	1400	1500	1800	
	U	700	900	900	950	1600	1300	1200	1300	1600	
	T4	1650	2000	2000	2100	3200	2300	2500	2500	3200	2, 4
	T	1600	2000	2000	2000	3100	2200	2200	2300	2800	
	S	1500	1850	1850	1850	2800	2000	2100	2100	2500	
	U	1000	1300	1300	1300	1600	1600	1600	1600	1600	

T a b u l k a 6 - pokračovanie

Traťový úsek a smer	jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radu									Poznámky
		140 141	121 122 123 130	163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VecironMS E189, 1216	131♦ ET41	
Košice nákl. st. – – Košice		1650 1600 1500 1200	2000 2000 1850 1300	2000 2000 1850 1300	2100 2000 1850 1400	3200 3100 2900 1600	2300 2200 2000 1600	2500 2200 2100 1600	2500 2300 2100 1600	3200 2800 2500 1600	
Barca – Košice		1800 1700 1600 1200	2200 2100 1900 1600	2200 2100 1900 1600	2200 2100 1900 1600	4000 3700 3500 1600	2900 2800 2500 1600	3100 2600 2400 1600	3200 2800 2600 1600	3600 3400 3200 1600	†
Barca – Čaňa – – Hidasnémeti HU #	T4 T S U	2800# 2200# 2000# 1600#	3000# 2800# 2600# 1600#	3000# 2800# 2600# 1600#	3000 2800 2600 1600	3020 3020 3020 1600	3050# 3050# 2800# 1600#	3110 3110 3000 1600	3110 3110 3000 1600	3030# 3030# 3030# 1600#	# Pre HU trakcia 25kV, 50Hz.
Hidasnémeti HU # – – Čaňa – Barca	T4 T S U	2000# 1800# 1600# 1400#	2400# 2200# 2000# 16400#	2600# 2400Δ 2000Δ 1600#	2800 2500 2200 1600	3020 3020 3020 1600	2800# 2600# 2400# 1600#	3110 3110 3000 1600	3110 3110 3000 1600	3030# 3030# 3030# 1600#	Δ Pre HKV 363 platí: T 2500, S 2200 t.
Krásna nad Horn. – – Haniska pri Koš.	T4 T S U	1100 1000 950 850	1400 1400 1350 1100	1400 1400 1200 1100	1550 1400 1300 1150	2800 2600 2400 1600	1900 1900 1800 1400	2000 1900 1700 1500	2100 1900 1800 1550	2600 2500 2200 1600	
Haniska pri Koš. – – Krásna nad Horn.	T4 T S U	2300 2100 1900 1550	2700 2300 2100 1600	2800 2400 2000 1600	2800 2500 2300 1600	4020 4020 4020 1600	3000 2800 2600 1600	3600 3300 3100 1600	3800 3500 3100 1600	4000 3800 3600 1600	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
- 40 km/h pri elektrických HKV,
- 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Haniska pri Košiciach – Barca – Košice / Košice nákl.st.:	4200 t,
Krásna nad Hornádom – Haniska pri Košiciach:	4200 t,
Barca – Čaña št. hr.:	3200 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak v úseku Barca St.1 - Košice nákl. st. na koľaji č. 102 pred vchodovým návěstidlom ŽST Košice nákl. st. alebo na koľaji č. 101 na stúpaní medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102 a v úseku Turňa nad Bodvou - Moldava nad Bodvou zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedený v tabuľke 6A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného HKV, prípadne môže byť vlak vťahnutý do stanice po častiach.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch pri vlakoch vyťažených na vyššiu hmotnosť ako technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedených obtiažnych úsekoch, aby nedošlo k uviaznutiu vlaku. Pri následnom pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

D. Všeobecné opatrenia

Pri prejazde neutrálneho poľa na štátnej hranici s Maďarskom v smere do Čane (párny smer) môže vodič elektrického HKV zapnúť pomocné pohony, zaradiť ťažnú silu HKV a zapnúť elektrické vykurovanie vlaku, až keď celý vlak minie návěst 51 „Zdvihnite zberač“ v km 350,812.

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

„Rušňovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlásí výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Barca.“

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Košice – Plešivec	92200 - 92203	92204 - 92207	92208 - 92211	92212 - 92215	92217 92219	92221
Košice nákl.st. – – Plešivec					92216 92218	92220
Krásna n.Hornádom – – Haniska p.K.	92190 92191	92192 92193	92194 92195	92196 92197	92198 92199	
Čaňa – Košice	92020	92022	92024	92026	92028	92030
Košice nákl.st. – Čaňa	92021	92023	92025	92027	92029	92031

Rušiaci Služ 92020 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Čaňa		0				0 48	30/13
x Barca		0	16 ⁵	1 04 ⁵	1	1 05 ⁵	
x Barca St1		0	2			07 ⁵	
x Košice nákl.st.		0	6			13 ⁵	
x Košice		0SO	4 ⁵	1 18			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 92021 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				5 21	30/13
x Barca St1.....	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Barca	0	3 ⁵	5 29	1	30	
Čaňa	0	19	5 49			

Rušiaci Služ 92022 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				1 48	40/16
x Barca	0	13	2 01	1	2 02	
x Barca St1.....	0	1			03	
x Košice nákl.st.	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Košice	0So	4 ⁵	2 12			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 92023 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				6 20	40/16
x Barca St1.....	0	3 ⁵			23 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵	6 26	1	27	
Čaňa	0	15	6 42			

Rušiaci Služ 92024 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				2 48	50/21
x Barca	0	11	2 59	1	3 00	
x Barca St1.....	0	1			3 01	
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Košice	0So	3 ⁵	3 08			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92025 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				7 20	50/21
x Barca St1	0	3			23	
x Barca	0	2	7 25	1	26	
Čaňa	0	12	7 38			

Rušiaci Služ 92026 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				3 48	60/29
x Barca	0	9	3 57	1	58	
x Barca St1	0	1			59	
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			4 02 ⁵	
x Košice	0SO	3 ⁵	4 06			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 92027 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				8 20	60/29
x Barca St1	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵	8 25	1	26	
Čaňa	0	10	8 36			

Rušiaci Služ 92028 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				3 58	80/48
x Barca	0	9	4 07	1	4 08	
x Barca St1	0	0 ⁵			08 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			12	
x Košice	0SO	4	4 16			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 92029 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				9 22	60/26
x Barca St1.....	0	6			28	80/55
x Barca	0	2	9 30	1	31	
Čaňa	0	18	9 49			

Rušiaci Služ 92030 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				5 00	100/85
x Barca	0	7 ⁵	5 07 ⁵	1	08 ⁵	
x Barca St1.....	0	0 ⁵			09	60/29
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			12 ⁵	
x Košice	0SO	3 ⁵	5 16			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 92031 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				9 20	60/26
x Barca St1.....	0	2			22	100/92
x Barca	0	2	9 24	1	25	
Čaňa	0	7	9 32			

Rušiaci Služ 92190 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0				0 30	30/16
x Barca St4.....	0	3 ⁵			33 ⁵	
x Haniska p.K.	0	10 ⁵	0 44			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92191 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				16 50	30/16
x Barca St4	0	8 ⁵			58 ⁵	
Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵	17 05			

Rušiaci Služ 92192 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0				1 30	40/16
x Barca St4	0	3			33	
x Haniska p.K.....	0	8	1 41			

Rušiaci Služ 92193 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				17 50	40/19
x Barca St4	0	6 ⁵			56 ⁵	
Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	18 01			

Rušiaci Služ 92194 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0				2 30	50/19
x Barca St4	0	2 ⁵			32 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵	2 39			

Rušiaci Služ 92195 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				18 50	50/24
x Barca St4	0	5 ⁵			55 ⁵	
Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	19 00			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92196 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0				3 30	60/27
^x Barca St4.....	0	2 ⁵			32 ⁵	
^x Haniska p.K.....	0	5 ⁵	3 38			

Rušiaci Služ 92197 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Haniska p.K.....	0				19 50	60/32
^x Barca St4.....	0	5			55	
Krásna nad Hornádom	0	4	19 59			

Rušiaci Služ 92198 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0				4 30	60/24
^x Barca St4.....	0	2 ⁵			32 ⁵	80/53
^x Haniska p.K.....	0	5 ⁵	4 38			

Rušiaci Služ 92199 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
^x Haniska p.K.....	0				20 50	80/60
^x Barca St4.....	0	5			55	60/31
Krásna nad Hornádom	0	4	20 59			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92200 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				12 00	30/20
x Barca St1	0	7 ⁵			07 ⁵	
x Barca	0	3	12 10 ⁵	1	11 ⁵	
x Barca St4	0	2 ⁵			14	
x Haniska p.K.	0	11	25	1	26	
Veľká Ida	0	16 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Výh Chym	0	9 ⁵			53	
x Čečejevce	0	8	13 01	1	13 02	
Moldava nad Bodvou	0	11 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Výh Drienovec	0~	8			22 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	11 ⁵	34	1	35	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	9			44	
x Hrhov	0	11 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0	14	14 10 ⁵	1	14 11 ⁵	
x Výh Tunel	0	7			18 ⁵	
x Lipovník	0	11 ⁵	30	1	31	
x Rožňava	0	16	47	1	48	
x Výh Brzotín	0~	6 ⁵			54 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	8 ⁵	15 03	1	15 04	
Plešivec	NS	12	15 16			

Rušiaci Služ 92201 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				2 00	30/20
x Slavec jaskyňa.....		0	11	2 11	1	12	
x Vých Brzotín.....		0~	7			19	
x Rožňava		0	8⁵	27⁵	1	28⁵	
x Lipovník.....		0	16	44⁵	1	45⁵	
x Vých Tunel.....		0	10			55⁵	
x Jablonov nad Turňou.....		0	8⁵	3 04	1	3 05	
x Hrhov.....		0	13⁵	18⁵	1	19⁵	
x Vých Dvorníky-Zádiel.....		0	10			29⁵	
x Turňa nad Bodvou.....		0	11	40⁵	1	41⁵	
x Vých Drienovec.....		0~	9⁵			51	
Moldava nad Bodvou		0	10	4 01	1	4 02	
x Čečejevce.....		0	11⁵	13⁵	1	14⁵	
x Vých Chym.....		0	6			20⁵	
Veľká Ida.....		0	11⁵	32	1	33	
x Haniska p.K.....		0	16	49	1	50	
x Barca St4.....		0	8⁵			58⁵	
x Barca		0	5	5 03⁵	1	5 04⁵	
x Barca St1.....		0	0⁵			05	
x Košice		0So	10	5 15			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92202 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				12 30	30/20
x Barca St1	0	7 ⁵			37 ⁵	
x Barca	0	3	12 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Barca St4	0	2 ⁵			44	
x Haniska p.K.	0	11	55	1	56	
Veľká Ida	0	16 ⁵	13 12 ⁵	1	13 13 ⁵	
x Výh Chym	0	9 ⁵			23	
x Čečejevce	0	8	31	1	32	
Moldava nad Bodvou	0	11 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Výh Drienovec	0~	8			52 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	11 ⁵	14 04	1 ⁵	14 05 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	9			14 ⁵	
x Hrhov	0	11 ⁵	26	1	27	
x Jablonov nad Turňou	0	14	41	1	42	
x Výh Tunel	0	7			49	
x Lipovník	0	11 ⁵	15 00 ⁵	1	15 01 ⁵	
x Rožňava	0	16	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Výh Brzotín	0~	6 ⁵			25	
x Slavec jaskyňa	0	8 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Plešivec	NS	11 ⁵	15 46			

Rušiaci Služ 92203 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				2 30	30/20
x Slavec jaskyňa.....		0	11	2 41	1	42	
x Výh Brzotín.....		0~	7			49	
x Rožňava		0	8⁵	57⁵	1	58⁵	
x Lipovník.....		0	16	3 14⁵	1	3 15⁵	
x Výh Tunel.....		0	10			25⁵	
x Jablonov nad Turňou.....		0	8⁵	34	1	35	
x Hrhov.....		0	13⁵	48⁵	1	49⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....		0	10			59⁵	
x Turňa nad Bodvou.....		0	11	4 10⁵	1	4 11⁵	
x Výh Drienovec.....		0~	9⁵			21	
Moldava nad Bodvou		0	10	31	1	32	
x Čečejevce.....		0	11⁵	43⁵	1	44⁵	
x Výh Chym.....		0	6			50⁵	
Veľká Ida.....		0	11⁵	5 02	1	5 03	
x Haniska p.K.....		0	16	19	1	20	
x Barca St4.....		0	8⁵			28⁵	
x Barca		0	5	33⁵	1	34⁵	
x Barca St1.....		0	0⁵			35	
x Košice		0SO	10	5 45			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92204 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				13 00	40/23
x Barca St1	0	6			06	
x Barca	0	2	13 08	1	09	
x Barca St4	0	2			11	
x Haniska p.K.	0	8⁵	19⁵	1	20⁵	
Veľká Ida	0	12⁵	33	1	34	
x Výh Chym	0	7⁵			41⁵	
x Čečejevce	0	6	47⁵	1	48⁵	
Moldava nad Bodvou	0	9	57⁵	1	58⁵	
x Výh Drienovec	0~	6⁵			14 05	
x Turňa nad Bodvou	0	8⁵	14 13⁵	1	14⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7			21⁵	
x Hrhov	0	8⁵	30	1	31	
x Jablonov nad Turňou	0	10⁵	41⁵	1	42⁵	
x Výh Tunel	0	5⁵			48	
x Lipovník	0	8⁵	56⁵	1	57⁵	
x Rožňava	0	12⁵	15 10	1	15 11	
x Výh Brzotín	0~	5			16	
x Slavec jaskyňa	0	6⁵	22⁵	1	23⁵	
Plešivec	NS	9⁵	15 33			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92205 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				3 00	40/23
x Slavec jaskyňa.....		0	8 ⁵	3 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Výh Brzotín.....		0~	5 ⁵			15	
x Rožňava		0	6 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Lipovník.....		0	12	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Výh Tunel.....		0	7 ⁵			43	
x Jablonov nad Turňou.....		0	6 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Hrhov.....		0	10 ⁵	4 01	1	4 02	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....		0	7 ⁵			09 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....		0	8	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Výh Drienovec.....		0~	7 ⁵			26	
Moldava nad Bodvou		0	7 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Čečejevce.....		0	9	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Výh Chym.....		0	4 ⁵			49	
Veľká Ida.....		0	8 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Haniska p.K.....		0	12 ⁵	5 11	1	5 12	
x Barca St4.....		0	7			19	
x Barca		0	4	23	1	24	
x Barca St1.....		0	0 ⁵			24 ⁵	
x Košice		0SO	7 ⁵	5 32			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92206 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				13 30	40/23
x Barca St1	0	6			36	
x Barca	0	2	13 38	1	39	
x Barca St4	0	2			41	
x Haniska p.K.	0	8⁵	49⁵	1	50⁵	
Veľká Ida	0	12⁵	14 03	1	14 04	
x Výh Chym	0	7⁵			11⁵	
x Čečejevce	0	6	17⁵	1	18⁵	
Moldava nad Bodvou	0	9	27⁵	1	28⁵	
x Výh Drienovec	0~	6⁵			35	
x Turňa nad Bodvou	0	8⁵	43⁵	1	44⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7			51⁵	
x Hrhov	0	8⁵	15 00	1	15 01	
x Jablonov nad Turňou	0	10⁵	11⁵	1	12⁵	
x Výh Tunel	0	5⁵			18	
x Lipovník	0	8⁵	26⁵	1	27⁵	
x Rožňava	0	12⁵	40	1	41	
x Výh Brzotín	0~	5			46	
x Slavec jaskyňa	0	6⁵	52⁵	1	53⁵	
Plešivec	NS	9⁵	16 03			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92207 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				3 30	40/23
x Slavec jaskyňa.....		0	8 ⁵	3 38 ⁵	1	39 ⁵	
x Vých Brzotín.....		0~	5 ⁵			45	
x Rožňava		0	6 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Lipovník.....		0	12	4 04 ⁵	1	4 05 ⁵	
x Vých Tunel.....		0	7 ⁵			13	
x Jablonov nad Turňou.....		0	6 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Hrhov.....		0	10 ⁵	31	1	32	
x Vých Dvorníky-Zádiel.....		0	7 ⁵			39 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....		0	8	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Vých Drienovec.....		0~	7 ⁵			56	
Moldava nad Bodvou		0	7 ⁵	5 03 ⁵	1	5 04 ⁵	
x Čečejevce.....		0	9	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Vých Chym.....		0	4 ⁵			19	
Veľká Ida.....		0	8 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Haniska p.K.....		0	12 ⁵	41	1	42	
x Barca St4.....		0	7			49	
x Barca		0	4	53	1	54	
x Barca St1.....		0	0 ⁵			54 ⁵	
x Košice		0SO	7 ⁵	6 02			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92208 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				14 00	50/28
x Barca St1	0	5			05	
x Barca	0	2	14 07	1	08	
x Barca St4	0	2			10	
x Haniska p.K.	0	7	17	1	18	
Veľká Ida	0	10⁵	28⁵	1	29⁵	
x Výh Chym	0	6			35⁵	
x Čečejevce	0	5	40⁵	1	41⁵	
Moldava nad Bodvou	0	7⁵	49	1	50	
x Výh Drienovec	0~	5			55	
x Turňa nad Bodvou	0	7	15 02	1	15 03	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	6			09	
x Hrhov	0	7	16	1	17	
x Jablonov nad Turňou	0	9	26	1	27	
x Výh Tunel	0	4⁵			31⁵	
x Lipovník	0	7	38⁵	1	39⁵	
x Rožňava	0	10	49⁵	1	50⁵	
x Výh Brzotín	0~	4			54⁵	
x Slavec jaskyňa	0	5⁵	16 00	1	16 01	
Plešivec	NS	8	16 09			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92209 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				4 00	50/28
x Slavec jaskyňa.....		0	7 ⁵	4 07 ⁵	1	08 ⁵	
x Vých Brzotín.....		0~	4 ⁵			13	
x Rožňava		0	5 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Lipovník.....		0	10	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Vých Tunel.....		0	6 ⁵			37	
x Jablonov nad Turňou.....		0	5 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Hrhov.....		0	8 ⁵	52	1	53	
x Vých Dvorníky-Zádiel.....		0	6			59	
x Turňa nad Bodvou.....		0	6 ⁵	5 05 ⁵	1	5 06 ⁵	
x Vých Drienovec.....		0~	6			12 ⁵	
Moldava nad Bodvou		0	6	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce.....		0	8	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Vých Chym.....		0	3 ⁵			32	
Veľká Ida.....		0	7 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Haniska p.K.....		0	10	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Barca St4.....		0	5 ⁵			57	
x Barca		0	3	6 00	1	6 01	
x Barca St1.....		0	0 ⁵			01 ⁵	
x Košice		0SO	6 ⁵	6 08			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiacci Služ 92210 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				14 30	50/28
x Barca St1	0	5			35	
x Barca	0	2	14 37	1	38	
x Barca St4	0	2			40	
x Haniska p.K.	0	7	47	1	48	
Velká Ida	0	10⁵	58⁵	1	59⁵	
x Výh Chym	0	6			15 05⁵	
x Čečejevce	0	5	15 10⁵	1	11⁵	
Moldava nad Bodvou	0	7⁵	19	1	20	
x Výh Drienovec	0~	5			25	
x Turňa nad Bodvou	0	7	32	1	33	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	6			39	
x Hrhov	0	7	46	1	47	
x Jablonov nad Turňou	0	9	56	1	57	
x Výh Tunel	0	4⁵			16 01⁵	
x Lipovník	0	7	16 08⁵	1	09⁵	
x Rožňava	0	10	19⁵	1	20⁵	
x Výh Brzotín	0~	4			24⁵	
x Slavec jaskyňa	0	5⁵	30	1	31	
Plešivec	NS	8	16 39			

Rušiaci Služ 92211 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				4 30	50/28
x Slavec jaskyňa.....		0	7 ⁵	4 37 ⁵	1	38 ⁵	
x Vých Brzotín.....		0~	4 ⁵			43	
x Rožňava		0	5 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Lipovník.....		0	10	59 ⁵	1	5 00 ⁵	
x Vých Tunel.....		0	6 ⁵			5 07	
x Jablonov nad Turňou.....		0	5 ⁵	5 12 ⁵	1	13 ⁵	
x Hrhov.....		0	8 ⁵	22	1	23	
x Vých Dvorníky-Zádiel.....		0	6			29	
x Turňa nad Bodvou.....		0	6 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
x Vých Drienovec.....		0~	6			42 ⁵	
Moldava nad Bodvou		0	6	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Čečejevce.....		0	8	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Vých Chym.....		0	3 ⁵			6 02	
Veľká Ida.....		0	7 ⁵	6 09 ⁵	1	10 ⁵	
x Haniska p.K.....		0	10	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Barca St4.....		0	5 ⁵			27	
x Barca		0	3	30	1	31	
x Barca St1.....		0	0 ⁵			31 ⁵	
x Košice		0SO	6 ⁵	6 38			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92212 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				15 00	60/37
x Barca St1	0	4⁵			04⁵	
x Barca	0	1⁵	15 06	1	07	
x Barca St4	0	2			09	
x Haniska p.K.	0	6	15	1	16	
Veľká Ida	0	9	25	1	26	
x Výh Chym	0	5			31	
x Čečejevce	0	4	35	1	36	
Moldava nad Bodvou	0	6⁵	42⁵	1	43⁵	
x Výh Drienovec	0~	4⁵			48	
x Turňa nad Bodvou	0	6⁵	54⁵	1	55⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5⁵			16 01	
x Hrhov	0	6⁵	16 07⁵	1	08⁵	
x Jablonov nad Turňou	0	9	17⁵	1	18⁵	
x Výh Tunel	0	4⁵			23	
x Lipovník	0	6	29	1	30	
x Rožňava	0	9	39	1	40	
x Výh Brzotín	0~	3⁵			43⁵	
x Slavec jaskyňa	0	4⁵	48	1	49	
Plešivec	NS	7	16 56			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92213 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				5 00	60/37
x Slavec jaskyňa.....		0	6⁵	5 06⁵	1	07⁵	
x Výh Brzotín.....		0~	4			11⁵	
x Rožňava		0	4⁵	16	1	17	
x Lipovník.....		0	9⁵	26⁵	1	27⁵	
x Výh Tunel.....		0	5⁵			33	
x Jablonov nad Turňou.....		0	4⁵	37⁵	1	38⁵	
x Hrhov.....		0	7⁵	46	1	47	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....		0	5⁵			52⁵	
x Turňa nad Bodvou.....		0	6	58⁵	1	59⁵	
x Výh Drienovec.....		0~	5⁵			6 05	
Moldava nad Bodvou		0	5	6 10	1	11	
x Čečejevce.....		0	7	18	1	19	
x Výh Chym.....		0	3⁵			22⁵	
Veľká Ida.....		0	6⁵	29	1	30	
x Haniska p.K.....		0	8⁵	38⁵	1	39⁵	
x Barca St4.....		0	5			44⁵	
x Barca		0	2⁵	47	1	48	
x Barca St1.....		0	0⁵			48⁵	
x Košice		0SO	5⁵	6 54			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92214 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				15 30	60/37
x Barca St1	0	4⁵			34⁵	
x Barca	0	1⁵	15 36	1	37	
x Barca St4	0	2			39	
x Haniska p.K.	0	6	45	1	46	
Veľká Ida	0	9	55	1	56	
x Výh Chym	0	5			16 01	
x Čečejevce	0	4	16 05	1	06	
Moldava nad Bodvou	0	6⁵	12⁵	1	13⁵	
x Výh Drienovec	0~	4⁵			18	
x Turňa nad Bodvou	0	6⁵	24⁵	1	25⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5⁵			31	
x Hrhov	0	6⁵	37⁵	1	38⁵	
x Jablonov nad Turňou	0	9	47⁵	1	48⁵	
x Výh Tunel	0	4⁵			53	
x Lipovník	0	6	59	1	17 00	
x Rožňava	0	9	17 09	1	17 10	
x Výh Brzotín	0~	3⁵			13⁵	
x Slavec jaskyňa	0	4⁵	18	1	19	
Plešivec	NS	7	17 26			

Rušiaci Služ 92215 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				5 30	60/37
x Slavec jaskyňa.....		0	6⁵	5 36⁵	1	37⁵	
x Vých Brzotín.....		0~	4			41⁵	
x Rožňava		0	4⁵	46	1	47	
x Lipovník.....		0	9⁵	56⁵	1	57⁵	
x Vých Tunel.....		0	5⁵			6 03	
x Jablonov nad Turňou.....		0	4⁵	6 07⁵	1	08⁵	
x Hrhov.....		0	7⁵	16	1	17	
x Vých Dvorníky-Zádiel.....		0	5⁵			22⁵	
x Turňa nad Bodvou.....		0	6	28⁵	1	29⁵	
x Vých Drienovec.....		0~	5⁵			35	
Moldava nad Bodvou		0	5	40	1	41	
x Čečejevce.....		0	7	48	1	49	
x Vých Chym.....		0	3⁵			52⁵	
Veľká Ida.....		0	6⁵	59	1	7 00	
x Haniska p.K.....		0	8⁵	7 08⁵	1	7 09⁵	
x Barca St4.....		0	5			14⁵	
x Barca		0	2⁵	17	1	18	
x Barca St1.....		0	0⁵			18⁵	
x Košice		0SO	5⁵	7 24			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92216 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				16 02	60/26
x Barca St1	0	3			05	80/65
x Barca	0	2 ⁵	16 07 ⁵	1	08 ⁵	
x Barca St4	0	2			10 ⁵	
x Haniska p.K.	0	5	15 ⁵	1	16 ⁵	
Veľká Ida	0	8	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Výh Chym	0	4 ⁵			30	
x Čečejevce	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵	40	1	41	
x Výh Drienovec	0~	4			45	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			56 ⁵	
x Hrhov	0	5 ⁵	17 02	1	17 03	
x Jablonov nad Turňou	0	9	12	1	13	
x Výh Tunel	0	4 ⁵			17 ⁵	
x Lipovník	0	5	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Rožňava	0	7 ⁵	31	1	32	
x Výh Brzotín	0~	3			35	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Plešivec	NS	6 ⁵	17 46			

Rušiaci Služ 92217 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				6 00	80/65
x Slavec jaskyňa.....		0	5⁵	6 05⁵	1	06⁵	
x Výh Brzotín.....		0~	4			10⁵	
x Rožňava		0	3⁵	14	1	15	
x Lipovník.....		0	9⁵	24⁵	1	25⁵	
x Výh Tunel.....		0	5⁵			31	
x Jablonov nad Turňou.....		0	3⁵	34⁵	1	35⁵	
x Hrhov.....		0	6	41⁵	1	42⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....		0	4⁵			47	
x Turňa nad Bodvou.....		0	4⁵	51⁵	1	52⁵	
x Výh Drienovec.....		0~	4⁵			57	
Moldava nad Bodvou		0	4⁵	7 01⁵	1	7 02⁵	
x Čečejevce.....		0	6	08⁵	1	09⁵	
x Výh Chym.....		0	3			12⁵	
Veľká Ida.....		0	5⁵	18	1	19	
x Haniska p.K.....		0	8	27	1	28	
x Barca St4.....		0	4			32	
x Barca		0	2	34	1	35	
x Barca St1.....		0	0⁵			35⁵	60/29
x Košice nákl.st.....		0	3⁵			39	
x Košice		0So	4	7 43			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 92218 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				16 32	60/26
x Barca St1	0	3			35	80/65
x Barca	0	2 ⁵	16 37 ⁵	1	38 ⁵	
x Barca St4	0	2			40 ⁵	
x Haniska p.K.	0	5	45 ⁵	1	46 ⁵	
Veľká Ida	0	8	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Výh Chym	0	4 ⁵			17 00	
x Čečejevce	0	3 ⁵	17 03 ⁵	1	04 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵	10	1	11	
x Výh Drienovec	0~	4			15	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			26 ⁵	
x Hrhov	0	5 ⁵	32	1	33	
x Jablonov nad Turňou	0	9	42	1	43	
x Výh Tunel	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Lipovník	0	5	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Rožňava	0	7 ⁵	18 01	1	18 02	
x Výh Brzotín	0~	3			05	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
Plešivec	NS	6 ⁵	18 16			

Rušiaci Služ 92219 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS				6 30	80/65
x Slavec jaskyňa.....		0	5⁵	6 35⁵	1	36⁵	
x Vých Brzotín.....		0~	4			40⁵	
x Rožňava		0	3⁵	44	1	45	
x Lipovník.....		0	9⁵	54⁵	1	55⁵	
x Vých Tunel.....		0	5⁵			7 01	
x Jablonov nad Turňou.....		0	3⁵	7 04⁵	1	05⁵	
x Hrhov.....		0	6	11⁵	1	12⁵	
x Vých Dvorníky-Zádiel.....		0	4⁵			17	
x Turňa nad Bodvou.....		0	4⁵	21⁵	1	22⁵	
x Vých Drienovec.....		0~	4⁵			27	
Moldava nad Bodvou		0	4⁵	31⁵	1	32⁵	
x Čečejojce.....		0	6	38⁵	1	39⁵	
x Vých Chym.....		0	3			42⁵	
Veľká Ida.....		0	5⁵	48	1	49	
x Haniska p.K.....		0	8	57	1	58	
x Barca St4.....		0	4			8 02	
x Barca		0	2	8 04	1	05	
x Barca St1.....		0	0⁵			05⁵	60/29
x Košice nákl.st.....		0	3⁵			09	
x Košice		0So	4	8 13			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Služ 92220 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.		0				14 22	60/26
x Barca St1.....		0	2⁵			24⁵	100/92
x Barca		0	2⁵	14 27	1	28	
x Barca St4.....		0	1⁵			29⁵	
x Haniska p.K.		0	4⁵	14 34			

Rušiaci Služ 92221 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0					7 40	95/87
x Barca St4	0	3 ⁵				43 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵	7 46	2		48	100/85
x Barca St1	0	0 ⁵				48 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3				51 ⁵	
x Košice	0SO	3 ⁵	7 55				

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

„Rušnovodič služobného vlaku idúceho do ŽST Košice ohlási výpravcovi ŽST Košice číslo vlaku a miesto v ŽST Košice (koľaj, účelovú koľaj, vlečku), na ktoré požaduje byť po príchode prestavený, a to pred odchodom z východiskovej stanice, najneskôr však pred odchodom zo (prechodom v) ŽST Barca.“

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Košice – Košice predmestie – Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou	90160 - 90161
Košice – Košice nákl. st. – Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou	90170 - 90171
Krásna nad Hornádom – Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou	90180 - 90181
Čaňa - Barca	90190 - 90191

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90160 ORKE pp

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S				12 10	30/16
x Barca St1.....	0	20			30	
x Barca	0	8	12 38	3	41	
x Barca St4.....	0	12⁵			53⁵	
x Haniska p.K.	0	26⁵	13 20	3	13 23	
Veľká Ida	0	43	14 06	3	14 09	
x Výh Chym.....	0	27	36	3	39	
x Čečejojce.....	0	19	58	3	15 01	
Moldava nad Bodvou	0	38	15 39	3	15 42	

Rušiaci Služ 90161 ORKE pp

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		2 58		3 01	30/16
x Čečejojce.....	0	38	3 39	3	3 42	
x Výh Chym.....	0	19	4 01	3	4 04	
Veľká Ida	0	27	31	3	34	
x Haniska p.K.	0	43	5 17	3	5 20	
x Barca St4.....	0	30			50	
x Barca	0	9	59	3	6 02	
x Barca St1.....	0	10			6 12	
x Košice	0SO	18	6 30			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90170 ORKE pp

Košice nákl.st. - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Košice nákl.st.	0				12 30	30/16
^x Barca St1	0	10			40	
^x Barca	0	8	12 48	2	50	
^x Barca St4	0	9			59	
^x Haniska p.K.	0	30	13 29	3	13 32	
Veľká Ida	0	43	14 15	3	14 18	
^x Výh Chym	0	27	45	3	48	
^x Čečejevce	0	19	15 07	3	15 10	
Moldava nad Bodvou	0	38	15 48	3	15 51	

Rušiaci Služ 90171 ORKE pp

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		2 48		2 51	30/16
^x Čečejevce	0	38	3 29	3	3 32	
^x Výh Chym	0	19	51	3	54	
Veľká Ida	0	27	4 21	3	4 24	
^x Haniska p.K.	0	43	5 07	3	5 10	
^x Barca St4	0	30			40	
^x Barca	0	9	49	3	52	
^x Barca St1	0	5⁵			57⁵	
^x Košice nákl.st.	0	12⁵			6 10	
^x Košice	0SO	10	6 20			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 90180 ORKE pp

Krásna nad Hornádom - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0				0 40	30/16
x Barca St4	0	12			52	
* Haniska p.K.	0	38	1 30	3	1 33	
Veľká Ida	0	43	2 16	3	2 19	
x Vých Chym	0	27	46	3	49	
* Čečejevce	0	19	3 08	3	3 11	
Moldava nad Bodvou	0	38	3 49	3	3 52	

Rušiaci Služ 90181 ORKE pp

Moldava nad Bodvou mesto - Moldava nad Bodvou - Krásna nad Hornádom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		14 48		14 51	30/16
x Čečejevce	0	38	15 29	3	15 32	
* Vých Chym	0	19	51	3	54	
Veľká Ida	0	27	16 21	3	16 24	
x Haniska p.K.	0	43	17 07	3	17 10	
x Barca St4	0	38			48	
Krásna nad Hornádom	0	12	18 00			

Rušiaci Služ 90190 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				2 05	30/12
Barca	0	51	2 56			

Rušiaci Služ 90191 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Barca	0				5 30	30/12
Čaňa	0	51	6 21			

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Hidasnémeti HU – Čaña – Barca		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	43590, 43592, 43594, 43596, 43598 45590, 45592, 45594, 45596, 45598 49590, 49592, 49594, 49596, 49598 48988 49990, 49992, 49994	Hidasnémeti HU – Čaña – Barca: 45232
	43591, 43593, 43595, 43597, 43599 45591, 45593, 45595, 45597, 45599 49591, 49593, 49595, 49597, 49599 48989 49991, 49993, 49995	Barca – Čaña – Hidasnémeti HU: 45231
Rv	72822, 72824, 72826, 72828, 72830, 72832, 72834, 72836, 72838	Hidasnémeti HU – Čaña – Barca: 72820
	72823, 72825, 72827, 72829, 72831, 72833, 72835, 72837, 72839	Barca - Čaña – Hidasnémeti HU: 72821

B. Tranzitné operatívne vlaky vedené aj mimo pohraničných úsekov

Tranzitné operatívne vlaky zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade:

1. ak dopravca nemá pre danú reláciu iný vyhovujúci vlak,
2. mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Hidasnémeti HU – Čaňa – Košice nákl. st. – Košice		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	49896, 49898	49896
	49897, 49899	49897

Rušiaci Pn 49896 VT pp

Hidasnémeti HU - Košice - Návší CZ

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU						18 59	85/60
Čaňa št.hr.....			4⁵			19 03⁵	
Čaňa.....	0		13⁵	19 17	5	22	
*Barca	0		11⁵			33⁵	
*Barca St1.....	0		1			34⁵	60/31
*Košice nákl.st.	0		3⁵			38	
* Košice	0S		5	19 43	10	19 53	

T a b u l k a 8 - pokračovanie

Rušiaci Pn 49897 VT pp

Návsí CZ - Košice - Hidasnémeti HU

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		11 38		11 49	75/52
x Barca St1	0	5 ⁵			54 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵	11 57	22	12 19	80/59
Čaňa	0	13	12 32	16	12 48	
Čaňa št.hr.....		13 ⁵			13 01 ⁵	
Hidasnémeti HU		3 ⁵	13 05			

Ex (EC) 181 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S4				5 42	100/92
x Barca St1	0	5			47	
x Barca	0	1⁵			48⁵	
Čaňa	0	5⁵			54	
Čaňa št.hr.....		7			6 01	
Hidasnémeti HU		3	6 04	13	6 17	

Ex (EC) 182 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			9 34		9 52	100/85
Čaňa št.hr.....		2			54	
Čaňa	0	7			10 01	
x Barca	0	6⁵			07⁵	
x Barca St1	0	1			08⁵	
x Košice	0SO	5⁵	10 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 183 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S4				7 42	100/92
x Barca St1	0	5			47	
x Barca	0	1⁵			48⁵	
Čaňa	0	5⁵			54	
Čaňa št.hr.....		7			8 01	
Hidasnémeti HU		3	8 04	13	8 17	

Ex (EC) 184 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			11 34		11 52	100/85
Čaňa št.hr.....		2			54	
Čaňa	0	7			12 01	
x Barca	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Barca St1	0	1			08 ⁵	
x Košice	0SO	5 ⁵	12 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 185 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				9 42	100/92
x Barca St1	0	5			47	
x Barca	0	1 ⁵			48 ⁵	
Čaňa	0	5 ⁵ +	9 54	9	10 03	
Čaňa št.hr.....		7			10 10	
Hidasnémeti HU		3	10 13	4	10 17	

Ex (EC) 186 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			13 34		13 52	100/85
Čaňa št.hr.....		2			54	
Čaňa	0	7			14 01	
x Barca	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Barca St1	0	1			08 ⁵	
x Košice	0SO	5 ⁵	14 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 187 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S±				11 42	100/92
x Barca St1	0	5			47	
x Barca	0	1⁵			48⁵	
Čaňa	0	5⁵	+ 11 54	9	12 03	
Čaňa št.hr.....		7			12 10	
Hidasnémeti HU		3	12 13	4	12 17	

Ex (EC) 188 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			15 34		15 52	100/85
Čaňa št.hr.....		2			54	
Čaňa	0	7			16 01	
x Barca	0	6⁵			07⁵	
x Barca St1	0	1			08⁵	
x Košice	0SO	5⁵	16 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 189 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S±				13 42	100/92
x Barca St1	0	5			47	
x Barca	0	1⁵			48⁵	
Čaňa	0	5⁵	+ 13 54	9	14 03	
Čaňa št.hr.....		7			14 10	
Hidasnémeti HU		3	14 13	4	14 17	

Ex (EC) 190 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			17 34		17 52	100/85
Čaňa št.hr.....		2			54	
Čaňa	0	7			18 01	
x Barca	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Barca St1	0	1			08 ⁵	
x Košice	0SO	5 ⁵	18 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 191 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				15 42	100/92
x Barca St1	0	5			47	
x Barca	0	1 ⁵			48 ⁵	
Čaňa	0	5 ⁵	+ 15 54	9	16 03	
Čaňa št.hr.....		7			16 10	
Hidasnémeti HU		3	16 13	4	16 17	

Ex (EC) 192 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			19 34		19 52	100/85
Čaňa št.hr.....		2			54	
Čaňa	0	7			20 01	
x Barca	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Barca St1	0	1			08 ⁵	
x Košice	0SO	5 ⁵	20 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Ex (EC) 193 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				17 42	100/92
x Barca St1	0	5			47	
x Barca	0	1⁵			48⁵	
Čaňa	0	5⁵	+ 17 54	9	18 03	
Čaňa št.hr.....		7			18 10	
Hidasnémeti HU		3	18 13	4	18 17	

Ex (EC) 194 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			21 34		21 52	100/85
Čaňa št.hr.....		2			54	
Čaňa	0	7			22 01	
x Barca	0	6⁵			07⁵	
x Barca St1	0	1			08⁵	
x Košice	0SO	5⁵	22 14			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 910 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 23.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				5 22	100/104
x Barca St1	0	4			26	
x Barca	0	1			27	
x Barca St4	0	1			28	
x Haniska p.K.	0	3			31	
Veľká Ida	0	4⁵			35⁵	
x Výh Chym	0	3			38⁵	
x Čečejevce	0	2			40⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵	5 45	1	46	
x Výh Drienovec	0~	3			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			57	
x Hrhov	0	3			6 00	
x Jablonov nad Turňou	0	4⁵			04⁵	
x Výh Tunel	0	2			06⁵	
x Lipovník	0	3⁵			10	
x Rožňava	0	5⁵	6 15⁵	1	16⁵	
x Výh Brzotín	0~	2⁵			19	
x Slavec jaskyňa	0	2			21	
Plešivec	NS	4⁵	6 25⁵	1	6 26⁵	

R 911 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Zvolen os. st. - **Plešivec - Košice**

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		7 35 ⁵		7 36 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44 ⁵	
x Rožnava	0	3	7 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Lipovník.....	0	5			53 ⁵	
x Výh Tunnel.....	0	3			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2 ⁵			59	
x Hrhov	0	4 ⁵			8 03 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			07	
x Turňa nad Bodvou	0	3	8 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce	0	4			23 ⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25 ⁵	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Barca St4	0	3			38 ⁵	
x Barca	0	1			39 ⁵	
x Barca St1	0	0 ⁵			40	
x Košice	0SO	4	8 44			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 912 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S+				7 22	100/104
x Barca St1	0	4			26	
x Barca	0	1			27	
x Barca St4	0	1			28	
x Haniska p.K.	0	3			31	
Veľká Ida	0	4⁵			35⁵	
x Výh Chym	0	3			38⁵	
x Čečejevce	0	2			40⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵	7 45	1	46	
x Výh Drienovec	0~	3			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			57	
x Hrhov	0	3			8 00	
x Jablonov nad Turňou	0	4⁵			04⁵	
x Výh Tunnel	0	2			06⁵	
x Lipovník	0	3⁵			10	
x Rožňava	0	5⁵	8 15⁵	1	16⁵	
x Výh Brzotín	0~	2⁵			19	
x Slavec jaskyňa	0	2			21	
Plešivec	NS	4⁵	8 25⁵	1	8 26⁵	

R 913 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		9 35 ⁵		9 36 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44 ⁵	
Rožňava	0	3	9 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Lipovník.....	0	5			53 ⁵	
x Výh Tunel.....	0	3			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2 ⁵			59	
x Hrhov	0	4 ⁵			10 03 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			07	
x Turňa nad Bodvou.....	0	3	10 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce	0	4			23 ⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25 ⁵	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Barca St4	0	3			38 ⁵	
x Barca	0	1			39 ⁵	
x Barca St1	0	0 ⁵			40	
x Košice	0SO	4	10 44			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 914 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				9 22	100/104
x Barca St1	0	4			26	
x Barca	0	1			27	
x Barca St4	0	1			28	
x Haniska p.K.	0	3			31	
Velká Ida	0	4⁵			35⁵	
x Výh Chym.....	0	3			38⁵	
x Čečejevce	0	2			40⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵	9 45	1	46	
x Výh Drienovec	0~	3			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			57	
x Hrhov	0	3			10 00	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4⁵			04⁵	
x Výh Tunel.....	0	2			06⁵	
x Lipovník.....	0	3⁵			10	
x Rožňava	0	5⁵	10 15⁵	1	16⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	2⁵			19	
x Slavec jaskyňa	0	2			21	
Plešivec	NS	4⁵	10 25⁵	1	10 26⁵	

R 915 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		11 35 ⁵		11 36 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44 ⁵	
Rožňava	0	3	11 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Lipovník.....	0	5			53 ⁵	
x Výh Tunel.....	0	3			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2 ⁵			59	
x Hrhov	0	4 ⁵			12 03 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			07	
x Turňa nad Bodvou.....	0	3	12 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce	0	4			23 ⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25 ⁵	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Barca St4	0	3			38 ⁵	
x Barca	0	1			39 ⁵	
x Barca St1	0	0 ⁵			40	
x Košice	0SO	4	12 44			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 916 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				11 22	100/104
x Barca St1	0	4			26	
x Barca	0	1			27	
x Barca St4	0	1			28	
x Haniska p.K.	0	3			31	
Velká Ida	0	4⁵			35⁵	
x Výh Chym.....	0	3			38⁵	
x Čečejevce	0	2			40⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵	11 45	1	46	
x Výh Drienovec	0~	3			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			57	
x Hrhov	0	3			12 00	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4⁵			04⁵	
x Výh Tunel.....	0	2			06⁵	
x Lipovník.....	0	3⁵			10	
x Rožňava	0	5⁵	12 15⁵	1	16⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	2⁵			19	
x Slavec jaskyňa	0	2			21	
Plešivec	NS	4⁵	12 25⁵	1	12 26⁵	

R 917 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		13 35 ⁵		13 36 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44 ⁵	
Rožňava	0	3	13 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Lipovník.....	0	5			53 ⁵	
x Výh Tunel.....	0	3			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2 ⁵			59	
x Hrhov	0	4 ⁵			14 03 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			07	
x Turňa nad Bodvou.....	0	3	14 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce	0	4			23 ⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25 ⁵	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Barca St4	0	3			38 ⁵	
x Barca	0	1			39 ⁵	
x Barca St1	0	0 ⁵			40	
x Košice	0SO	4	14 44			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 918 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				13 22	100/104
x Barca St1	0	4			26	
x Barca	0	1			27	
x Barca St4	0	1			28	
x Haniska p.K.	0	3			31	
Velká Ida	0	4⁵			35⁵	
x Výh Chym.....	0	3			38⁵	
x Čečejevce	0	2			40⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵	13 45	1	46	
x Výh Drienovec	0~	3			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			57	
x Hrhov	0	3			14 00	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4⁵			04⁵	
x Výh Tunel.....	0	2			06⁵	
x Lipovník.....	0	3⁵			10	
x Rožňava	0	5⁵	14 15⁵	1	16⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	2⁵			19	
x Slavec jaskyňa	0	2			21	
Plešivec	NS	4⁵	14 25⁵	1	14 26⁵	

R 919 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		15 35 ⁵		15 36 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44 ⁵	
Rožňava	0	3	15 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Lipovník.....	0	5			53 ⁵	
x Výh Tunel.....	0	3			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2 ⁵			59	
x Hrhov	0	4 ⁵			16 03 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			07	
x Turňa nad Bodvou.....	0	3	16 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce	0	4			23 ⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25 ⁵	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Barca St4	0	3			38 ⁵	
x Barca	0	1			39 ⁵	
x Barca St1	0	0 ⁵			40	
x Košice	0SO	4	16 44			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 920 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				15 22	100/104
x Barca St1	0	4			26	
x Barca	0	1			27	
x Barca St4	0	1			28	
x Haniska p.K.	0	3			31	
Velká Ida	0	4⁵			35⁵	
x Výh Chym.....	0	3			38⁵	
x Čečejevce	0	2			40⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵	15 45	1	46	
x Výh Drienovec	0~	3			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			57	
x Hrhov	0	3			16 00	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4⁵			04⁵	
x Výh Tunel.....	0	2			06⁵	
x Lipovník.....	0	3⁵			10	
x Rožňava	0	5⁵	16 15⁵	1	16⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	2⁵			19	
x Slavec jaskyňa	0	2			21	
Plešivec	NS	4⁵	16 25⁵	1	16 26⁵	

R 921 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		17 35 ⁵		17 36 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44 ⁵	
Rožňava	0	3	17 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Lipovník.....	0	5			53 ⁵	
x Výh Tunel.....	0	3			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2 ⁵			59	
x Hrhov	0	4 ⁵			18 03 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			07	
x Turňa nad Bodvou.....	0	3	18 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce	0	4			23 ⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25 ⁵	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Barca St4	0	3			38 ⁵	
x Barca	0	1			39 ⁵	
x Barca St1	0	0 ⁵			40	
x Košice	0SO	4	18 44			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 922 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				17 22	100/104
x Barca St1	0	4			26	
x Barca	0	1			27	
x Barca St4	0	1			28	
x Haniska p.K.	0	3			31	
Velká Ida	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3			38 ⁵	
x Čečejovce	0	2			40 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4 ⁵	17 45	1	46	
x Výh Drienovec	0~	3			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			57	
x Hrhov	0	3			18 00	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Výh Tunel.....	0	2			06 ⁵	
x Lipovník.....	0	3 ⁵			10	
x Rožňava	0	5 ⁵	18 15 ⁵	1	16 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	2 ⁵			19	
x Slavec jaskyňa	0	2			21	
Plešivec	NS	4 ⁵	18 25 ⁵	1	18 26 ⁵	

R 923 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		19 35 ⁵		19 36 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44 ⁵	
Rožňava	0	3	19 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Lipovník.....	0	5			53 ⁵	
x Výh Tunel.....	0	3			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2 ⁵			59	
x Hrhov	0	4 ⁵			20 03 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			07	
x Turňa nad Bodvou.....	0	3	20 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce	0	4			23 ⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25 ⁵	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Barca St4	0	3			38 ⁵	
x Barca	0	1			39 ⁵	
x Barca St1	0	0 ⁵			40	
x Košice	0SO	4	20 44			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 924 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				19 22	100/104
x Barca St1	0	4			26	
x Barca	0	1			27	
x Barca St4	0	1			28	
x Haniska p.K.	0	3			31	
Velká Ida	0	4⁵			35⁵	
x Výh Chym.....	0	3			38⁵	
x Čečejevce	0	2			40⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵	19 45	1	46	
x Výh Drienovec	0~	3			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			57	
x Hrhov	0	3			20 00	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4⁵			04⁵	
x Výh Tunel.....	0	2			06⁵	
x Lipovník.....	0	3⁵			10	
x Rožňava	0	5⁵	20 15⁵	1	16⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	2⁵			19	
x Slavec jaskyňa	0	2			21	
Plešivec	NS	4⁵	20 25⁵	1	20 26⁵	

R 925 ZSSK

ide v ① - ⑤ a ⑦ od 6.I. a 15. - 20.XII., nejde 18. - 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

Zvolen os. st. - **Plešivec - Košice**

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		21 35 ⁵		21 36 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44 ⁵	
x Rožnava	0	3	21 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Lipovník.....	0	5			53 ⁵	
x Výh Tunnel.....	0	3			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2 ⁵			59	
x Hrhov	0	4 ⁵			22 03 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			07	
x Turňa nad Bodvou.....	0	3	22 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Čečejevce	0	4			23 ⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25 ⁵	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Barca St4	0	3			38 ⁵	
x Barca	0	1			39 ⁵	
x Barca St1	0	0 ⁵			40	
x Košice	0SO	4	22 44			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 926 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 24., 25., 31.XII., 5.I., 18. - 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S⇄				22 57	100/104
x Barca St1	0	4			23 01	
x Barca	0	1			02	
x Barca St4	0	1			03	
x Haniska p.K.	0	3⁵			06⁵	
Velká Ida	0	5⁵			12	
x Výh Chym.....	0	3			15	
x Čečejevce	0	2			17	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵	23 21⁵	1	22⁵	
x Výh Drienovec	0~	3			25⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4	29⁵	1	30⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			34	
x Hrhov	0	3			37	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4⁵			41⁵	
x Výh Tunel.....	0	2			43⁵	
x Lipovník.....	0	3			46⁵	
x Rožňava	0	5⁵	52	1	53	
x Výh Brzotín.....	0~	2⁵			55⁵	
x Slavec jaskyňa	0	2			57⁵	
Plešivec	NS	4⁵	0 02			

R 927 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 25., 26.XII., 1., 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS				5 36⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			41⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			44⁵	
x Rožňava	0	3	5 47⁵	1	48⁵	
x Lipovník.....	0	5			53⁵	
x Výh Tunel.....	0	3			56⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	2⁵			59	
x Hrhov	0	4⁵			6 03⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			07	
x Turňa nad Bodvou.....	0	3	6 10	1	11	
x Výh Drienovec.....	0~	4			15	
Moldava nad Bodvou	0	3⁵	18⁵	1	19⁵	
x Ččejevce	0	4			23⁵	
x Výh Chym.....	0	2			25⁵	
Veľká Ida.....	0	3⁵			29	
x Haniska p.K.....	0	6⁵			35⁵	
x Barca St4	0	3			38⁵	
x Barca	0	1			39⁵	
x Barca St1	0	0⁵			40	
x Košice	0SO	4	6 44			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6403 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou - Košice**

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		4 36 ⁵		4 37	90/77
Mokrance z		3 x	4 40	0 ⁵	40 ⁵	
x Čečejevce	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Cestice z		2 ⁵ x	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Výh Chym	0	1 ⁵			49	
Velká Ida	0	4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Hutníky z		3 ⁵ x	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Haniska p.K.	0	4	5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	
x Barca St4	0	4			06	
x Barca	0 ⇄	1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Barca St1	0	1			09	
x Košice predmestie z		2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Košice	0 S O	2 ⁵	5 15			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6404 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0 S ⇄				5 36	90/75
x Košice predmestie z		2 ⁵	5 38 ⁵	1	39 ⁵	
x Barca St1	0	2 ⁵			42	
x Barca	0 ⇄	1 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Barca St4	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Haniska p.K.	0	4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Hutníky z		4 x	54 ⁵	0 ⁵	55	
Velká Ida	0	3 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Výh Chym	0	3 ⁵			6 03	
x Cestice z		1 ⁵ x	6 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Čečejevce	0	2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Mokrance z		3 ⁵ x	11 ⁵	0 ⁵	12	
Moldava nad Bodvou	0	3	6 15	5 ⁵	6 20 ⁵	

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Os 6407 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou - Košice**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		6 36 ⁵		6 37	90/77
Mokrance z.....		3 x	6 40	0 ⁵	40 ⁵	
x Čečejevce	0	3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Cestice z		2 ⁵ x	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Výh Chym.....	0	1 ⁵			49	
Veľká Ida.....	0	4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Hutníky z		3 ⁵ x	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	4	7 01 ⁵	1	7 02 ⁵	
x Barca St4	0	4			06 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Barca St1	0	1			09 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	7 15			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6408 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				8 21	90/75
x Košice predmestie z		2 ⁵	8 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Barca St1	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	28	1	29	
x Barca St4	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	4	34 ⁵	2	36 ⁵	
Hutníky z		4 x	40 ⁵	0 ⁵	41	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3 ⁵			49	
x Cestice z		1 ⁵ x	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Čečejevce	0	2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Mokrance z.....		3 ⁵ x	58	0 ⁵	58 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	9 01 ⁵	1	9 02 ⁵	

Os 6411 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou - Košice**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		9 15 ⁵		9 16 ⁵	90/77
Mokrance z		3 x	9 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Čečejevce	0	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Cestice z		2 ⁵ x	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Výh Chym	0	1 ⁵			28 ⁵	
Veľká Ida	0	4	32 ⁵	5 ⁵	38	
Hutníky z		3 ⁵ x	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Haniska p.K.	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Barca St4	0	4			50 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Barca St1	0	1			53 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	9 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6412 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				10 21	90/75
x Košice predmestie z		2 ⁵	10 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Barca St1	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	28	1	29	
x Barca St4	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Haniska p.K.	0	4	34 ⁵	2	36 ⁵	
Hutníky z		4 x	40 ⁵	0 ⁵	41	
Veľká Ida	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Výh Chym	0	3 ⁵			49	
x Cestice z		1 ⁵ x	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Čečejevce	0	2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Mokrance z		3 ⁵ x	58	0 ⁵	58 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	11 01 ⁵	1	11 02 ⁵	

Os 6415 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou** - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		11 15 ⁵		11 16 ⁵	90/77
Mokrance z.....		3	x 11 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Čečejevce	0	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Cestice z		2 ⁵	x 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Výh Chym.....	0	1 ⁵			28 ⁵	
Veľká Ida.....	0	4	32 ⁵	5 ⁵	38	
Hutníky z.....		3 ⁵	x 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Haniska p.K.....	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Barca St4	0	4			50 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Barca St1	0	1			53 ⁵	
x Košice predmestie z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	11 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6416 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				12 21	90/75
x Košice predmestie z.....		2 ⁵	12 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Barca St1	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	28	1	29	
x Barca St4	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	4	34 ⁵	2	36 ⁵	
Hutníky z.....		4	x 40 ⁵	0 ⁵	41	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3 ⁵			49	
x Cestice z		1 ⁵	x 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Čečejevce	0	2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Mokrance z.....		3 ⁵	x 58	0 ⁵	58 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	13 01 ⁵	1	13 02 ⁵	

Os 6419 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou** - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		13 15 ⁵		13 16 ⁵	90/77
Mokrance z		3	x 13 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Čečejevce	0	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Cestice z		2 ⁵	x 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Výh Chym	0	1 ⁵			28 ⁵	
Veľká Ida	0	4	32 ⁵	5 ⁵	38	
Hutníky z		3 ⁵	x 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Haniska p.K.	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Barca St4	0	4			50 ⁵	
x Barca	0S	1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Barca St1	0	1			53 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	13 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6420 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				14 21	90/75
x Košice predmestie z		2 ⁵	14 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Barca St1	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Barca	0S	1 ⁵	28	1	29	
x Barca St4	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Haniska p.K.	0	4	34 ⁵	2	36 ⁵	
Hutníky z		4	x 40 ⁵	0 ⁵	41	
Veľká Ida	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Výh Chym	0	3 ⁵			49	
x Cestice z		1 ⁵	x 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Čečejevce	0	2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Mokrance z		3 ⁵	x 58	0 ⁵	58 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	15 01 ⁵	1	15 02 ⁵	

Os 6423 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou** - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		15 15 ⁵		15 16 ⁵	90/77
Mokrance z.....		3	x 15 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Čečejevce	0	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Cestice z		2 ⁵	x 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Výh Chym.....	0	1 ⁵			28 ⁵	
Veľká Ida.....	0	4	32 ⁵	5 ⁵	38	
Hutníky z.....		3 ⁵	x 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Haniska p.K.....	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Barca St4	0	4			50 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Barca St1	0	1			53 ⁵	
x Košice predmestie z.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	15 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6424 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				16 21	90/75
x Košice predmestie z.....		2 ⁵	16 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Barca St1	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	28	1	29	
x Barca St4	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	4	34 ⁵	2	36 ⁵	
Hutníky z.....		4	x 40 ⁵	0 ⁵	41	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3 ⁵			49	
x Cestice z		1 ⁵	x 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Čečejevce	0	2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Mokrance z.....		3 ⁵	x 58	0 ⁵	58 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	17 01 ⁵	1	17 02 ⁵	

Os 6427 ZSSK

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou - Košice**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		17 15 ⁵		17 16 ⁵	90/77
Mokrance z		3	x 17 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Čečejevce	0	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Cestice z		2 ⁵	x 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Výh Chym	0	1 ⁵			28 ⁵	
Veľká Ida	0	4	32 ⁵	5 ⁵	38	
Hutníky z		3 ⁵	x 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Haniska p.K.	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Barca St4	0	4			50 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Barca St1	0	1			53 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	17 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6428 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				18 21	90/75
x Košice predmestie z		2 ⁵	18 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Barca St1	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	28	1	29	
x Barca St4	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Haniska p.K.	0	4	34 ⁵	2	36 ⁵	
Hutníky z		4	x 40 ⁵	0 ⁵	41	
Veľká Ida	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Výh Chym	0	3 ⁵			49	
x Cestice z		1 ⁵	x 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Čečejevce	0	2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Mokrance z		3 ⁵	x 58	0 ⁵	58 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	19 01 ⁵	1	19 02 ⁵	

Os 6431 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou - Košice**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		19 15 ⁵		19 16 ⁵	90/77
Mokrance z.....		3	x 19 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Čečejevce	0	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Cestice z		2 ⁵	x 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Výh Chym.....	0	1 ⁵			28 ⁵	
Veľká Ida.....	0	4	32 ⁵	5 ⁵	38	
Hutníky z		3 ⁵	x 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Haniska p.K.....	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Barca St4	0	4			50 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Barca St1	0	1			53 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	19 59			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6432 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				20 21	90/75
x Košice predmestie z		2 ⁵	20 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Barca St1	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	28	1	29	
x Barca St4	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	4	34 ⁵	2	36 ⁵	
Hutníky z		4	x 40 ⁵	0 ⁵	41	
Veľká Ida.....	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3 ⁵			49	
x Cestice z		1 ⁵	x 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Čečejevce	0	2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Mokrance z.....		3 ⁵	x 58	0 ⁵	58 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	21 01 ⁵	1	21 02 ⁵	

Os 6435 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Moldava nad Bodvou mesto - **Moldava nad Bodvou - Košice**

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0		21 15 ⁵		21 16 ⁵	90/77
Mokrance z.....		3	x 21 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Čečejevce	0	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Cestice z		2 ⁵	x 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Výh Chym.....	0	1 ⁵			28 ⁵	
Velká Ida	0	4	32 ⁵	5 ⁵	38	
Hutníky z		3 ⁵	x 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Haniska p.K.....	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Barca St4	0	4			50 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Barca St1	0	1			53 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Košice	0SO	2 ⁵	21 59			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6436 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				22 21	90/75
x Košice predmestie z		2 ⁵	22 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Barca St1	0	2 ⁵			26 ⁵	
x Barca	0⇄	1 ⁵	28	1	29	
x Barca St4	0	1 ⁵			30 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	4	34 ⁵	2	36 ⁵	
Hutníky z		4	x 40 ⁵	0 ⁵	41	
Velká Ida	0	3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Výh Chym.....	0	3			48	
x Cestice z		1 ⁵	x 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Čečejevce	0	2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Mokrance z.....		3 ⁵	x 56 ⁵	0 ⁵	57	
Moldava nad Bodvou	0	2 ⁵	22 59 ⁵	3	23 02 ⁵	

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Pn 45231 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Košice nákl.st. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				6 13	60/32
x Barca St1	0	4			17	75/52
x Barca	0	3	6 20	23	43	80/59
Čaňa	0	13	56	10	7 06	
Čaňa št.hr.....		14			7 20	
Hidasnémeti HU		4	7 24	66	8 30	

Pn 45232 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 19.-21.IV..

Barca - Haniska p.K. príprahové HKV

HKV r.363. Normatív hmotnosti: Hidasnémeti HU - Barca S 1600 ton

Barca - Haniska p.K. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					18 21	80/50
Čaňa št.hr.....		5			26	
Čaňa	0	11	18 37	19	56	
x Barca	0	11	19 07	30 ⁵	19 37⁵	75/48
x Barca St4	0	3			40⁵	
x Haniska p.K.	0	11⁵	19 52			

Pn 45233 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				9 34	75/58
x Barca St4	0	7			41	
x Barca	0	3	9 44	42	10 26	80/59
Čaňa	0	13			10 39	
Čaňa št.hr.....		15			54	
Hidasnémeti HU		4	10 58	182	14 00	

Pn 45234 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Miskolc HU - Hidasnémeti HU - Košice

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			11 45		13 13	80/50
Čaňa št.hr.....		6			13 19	
Čaňa	0	14			33	
x Barca	0	13	13 46	35	14 21	
x Barca St1	0	1			14 22	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			26	
x Košice	0S	5	14 31			

Nex 45830 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.III. do 12.VI. chodí v ①,③,⑤,⑦.

Haniska p.K. - Košice - Muszyna PL

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				3 45	80/68
x Barca St4	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Barca	0	1			52 ⁵	90/70
x Barca St1	0	0 ⁵			53	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			56	
x Košice	0S	5	4 01	12	4 13	

Pn 46830 ZSSKC

Kremikovtsi BG - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			14 45		16 28	80/57
Čaňa št.hr.....		5			16 33	
Čaňa	0	10 ⁵	16 43 ⁵	6	49 ⁵	
x Barca	0	11	17 00 ⁵	43 ⁵	17 44	
x Barca St4	0	3			47	
x Haniska p.K.	0	12	17 59			

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Pn 47220 ZSSK

Vlak chodí v ①,⑦.

Ciumesti RO - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					1 09	90/78
Čaňa št.hr.....		4			1 13	
Čaňa	0	11			24	
x Barca	0	15	1 39	35	2 14	
x Barca St4	0	3			2 17	
x Haniska p.K.	0	11	2 28			

Pn 47221 ZSSK

Vlak chodí v ⑤,⑥.

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Ciumesti RO

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				10 04	75/58
x Barca St4	0	7			11	
x Barca	0	3	10 14	41	55	80/59
Čaňa	0	14⁵	11 09⁵	7 ⁵	11 17	
Čaňa št.hr.....		14⁵			31⁵	
Hidasnémeti HU		3⁵	11 35	85	13 00	

Nex 47616 ZSSK

Vlak chodí v ① okrem 23. a 30.XII..

Haniska p.K. - Košice - Krems a.d. Donau AT

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				16 48	85/68
x Barca St4	0	6			54	
x Barca	0	1			55	95/74
x Barca St1	0	1			56	60/29
x Košice nákl.st.	0	5	17 01	8	17 09	
x Košice	0S	2			17 11	

Nex 47618 ZSSKC

Vlak chodí v ① okrem 23. a 30.XII..

Haniska p.K. - Košice - Wien Stadlau AT

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				23 33	85/68
x Barca St4	0	6			39	
x Barca	0	1			40	95/74
x Barca St1	0	0 ⁵			40 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3			43 ⁵	
x Košice	0S	4 ⁵	23 48	17	0 05	

Pn 47816 CDCSK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Haniska p.K. - Košice - Ostrava hl.n. CZ

HKV na službu pohotovú

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				20 12	75/58
x Barca St4	0	6			18	
x Barca	0	1 ⁵			19 ⁵	85/60
x Barca St1	0	1 ⁵			21	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Košice	0S	4 ⁵	20 29	20	20 49	

Pn 47817 CDCSK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Ostrava hl.n. CZ - Košice - Haniska p.K.

HKV na službu pohotovové

HKV r.363.5x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		16 40		17 15	75/52
x Barca St1	0	6			17 21	
x Barca	0	1	17 22	10	32	80/57
x Barca St4	0	2			34	
x Haniska p.K.	0	11	17 45			

Nex 47901 ZSSKC

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Koper SI

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				10 41	75/58
x Barca St4	0	7			48	
x Barca	0	3	10 51	80	12 11	80/59
Čaňa		9 ⁵			12 20 ⁵	
Čaňa št.hr.....		9			29 ⁵	
Hidasnémeti HU		5 ⁵	12 35	65	13 40	

Nex 47902 ZSSKC

Vlak ide 15.I., 12.II., 12.III., 16.IV., 14.V., 11.VI., 16.VII., 13.VIII., 17.IX., 15.X. a 12.XI..

Koper SI - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			7 40		9 10	85/67
Čaňa št.hr.....		4			9 14	
Čaňa	0	10 ⁵			24 ⁵	
x Barca	0	14 ⁵	9 39	22	10 01	
x Barca St4	0	2 ⁵			10 03 ⁵	
x Haniska p.K.	0	10 ⁵	10 14			

Pn 47920 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Bakar HR - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

HKV r.363 Hidasnémeti HU - Barca. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

HKV r.131 Barca - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU				15 45		17 00	80/50
Čaňa št.hr.....			6 ⁵			17 06 ⁵	
Čaňa	0		11 ⁵	17 18	2	20	
x Barca	0		12 ⁵	32 ⁵	42 ⁵	18 15	75/48
x Barca St4	0		3			18 18	
x Haniska p.K.....	0		12	18 30			

Pn 47922 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Bakar HR - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

HKV r.363 Hidasnémeti HU - Barca. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

HKV r.131 Barca - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU						0 48	80/50
Čaňa št.hr.....			6			0 54	
Čaňa	0		12			1 06	
x Barca	0		17	1 23	37	2 00	75/48
x Barca St4	0		2 ⁵			2 02 ⁵	
x Haniska p.K.....	0		11 ⁵	2 14			

Nex 47923 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Bakar HR

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				7 42	70/50
x Barca St4	0	6 ⁵			48 ⁵	
x Barca	0	3	7 51 ⁵	42 ⁵	8 34	75/50
Čaňa	0	11			8 45	
Čaňa št.hr.....		14			59	
Hidasnémeti HU.....		4	9 03	87	10 30	

Pn 48208 ZSSKC

Vlak ide 18.XII., 19.II., 21.V., 18.VI., 20.VIII., 22.X. a 19.XI..

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					4 21	70/41
Čaňa št.hr.....		6			4 27	
Čaňa	0	10			37	
x Barca	0	8			45	
x Barca St1	0	1 ⁵			46 ⁵	60/24
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	4 52			

Pn 48210 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑤.

Dunaújváros HU - Hidasnémeti HU - Košice nákl.st. - Čierna nad Tisou

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			9 45		11 00	80/50
Čaňa št.hr.....		4			11 04	
Čaňa	0	10	11 14	4	18	
x Barca	0	8			26	
x Barca St1	0	2			28	60/23
x Košice nákl.st.	0	4	11 32	60	12 32	

Pn 48211 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑤.

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Hidasnémeti HU** - Dunaújváros HU

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		12 30		13 30	60/32
x Barca St1	0	4 ⁵			13 34 ⁵	75/52
x Barca	0	3	13 37 ⁵	36	14 13 ⁵	
Čaňa	0	13 ⁵	14 27	3	14 30	
Čaňa št.hr.....		14 ⁵			44 ⁵	
Hidasnémeti HU		3 ⁵	14 48	79	16 07	

Pn 48212 ZSSKC

Vlak ide 16.XII., 17.II., 16.VI., 18.VIII. a 20.X..

HKV r.363 Hidasnémeti HU - Barca. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.131 Barca - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					3 10	75/51
Čaňa št.hr.....		6			3 16	
Čaňa	0	12			28	
x Barca	0	18	3 46	73	4 59	70/46
x Barca St4	0	2 ⁵			5 01 ⁵	
x Haniska p.K.	0	11 ⁵	5 13			

Pn 48214 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 15.II. do 15.XI. denne okrem 19.-21.IV..

Ercsi HU - Hidasnémeti HU - Turňa nad Bodvou

HKV r.363 Hidasnémeti HU - Barca. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

HKV r.751 Barca - Turňa nad Bodvou. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			4 50		6 10	90/70
Čaňa št.hr.....		3			6 13	
Čaňa	0	13			26	
x Barca	0	11 ⁵	6 37 ⁵	38	7 15 ⁵	85/76
x Barca St4	0	2 ⁵			7 18	
x Haniska p.K.....	0	8	7 26	43	8 09	
Veľká Ida.....	0	9			8 18	
x Výh Chym.....	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Čečejevce	0	2 ⁵			26	
Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Výh Drienovec.....	0~	4			35 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....	0	5 ⁵	8 41			

Pn 48215 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 15.II. do 15.XI. denne okrem 19.-21.IV..

Turňa nad Bodvou - Hidasnémeti HU - Ercsi HU

HKV r.751x2 Turňa nad Bodvou - Barca. Normatív hmotnosti: T4 1850 ton

HKV r.363 Barca - Hidasnémeti HU. Normatív hmotnosti: T4 1850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou.....	0				17 54	80/54
x Výh Drienovec.....	0~	6			18 00	
Moldava nad Bodvou	0	6			06	70/50
x Čečejevce	0	7 ⁵			13 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3			16 ⁵	
Veľká Ida.....	0	6	18 22 ⁵	24 ⁵	47	
x Haniska p.K.....	0	9	56	38	19 34	
x Barca St4	0	5			19 39	
x Barca	0	3	19 42	34	20 16	75/50
Čaňa	0	9 ⁵			20 25 ⁵	
Čaňa št.hr.....		9 ⁵			35	
Hidasnémeti HU		4	20 39	84	22 03	

Pn 48700 CDCSK

Vlak chodí v ②,④.

Haniska p.K. - Košice - Lhotka nad Bečvou CZ

Privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Haniska p.K. - Košice nákl.st. T4 1920 ton

Košice nákl.st. - Košice T4 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				17 53	75/58
x Barca St4	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵	18 02	12	18 14	85/60
x Barca St1	0	1 ⁵			15 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	21	9	30	
x Košice	0S	3			18 33	

Pn 48701 CDCSK

Vlak chodí v ②,④.

Lhotka nad Bečvou CZ - Košice - Haniska p.K.

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		19 24		19 41	75/52
x Barca St1	0	5			46	
x Barca	0	1	19 47	29	20 16	80/57
x Barca St4	0	1 ⁵			20 17 ⁵	
x Haniska p.K.	0	10 ⁵	20 28			

Nex 48803 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 1.III. do 12.VI. chodí v ①,③,⑤,⑦.

Muszyna PL - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		15 20		15 26	80/61
x Barca St1	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Barca	0	1			32 ⁵	85/67
x Barca St4	0	1			33 ⁵	
x Haniska p.K.	0	10 ⁵	15 44			

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Pn 48950 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦.

Bakar HR - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

HKV r.363 Hidasnémeti HU - Barca. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

HKV r.131 Barca - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU				11 10		12 50	80/50
Čaňa št.hr.....			6			12 56	
Čaňa	0	11	13 07		11	13 18	
x Barca	0	12	30		37	14 07	75/48
x Barca St4	0	3				14 10	
x Haniska p.K.	0	11	14 21				

Nex 48951 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦.

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Bakar HR

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0					14 16	80/68
x Barca St4	0	6				22	
x Barca	0	3	14 25		27	52	85/69
Čaňa	0	12	15 04		3	15 07	
Čaňa št.hr.....			12 ⁵			19 ⁵	
Hidasnémeti HU			3 ⁵	15 23	67	16 30	

Nex 49720 ZSSK

Haniska p.K. - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0					0 50	70/50
x Barca St4	0	7				57	
x Barca	0	1 ⁵				58 ⁵	80/50
x Barca St1	0	1				59 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3				1 02 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	1 08	12		1 20	

Nex 49741 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 3200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		10 18		10 34	75/52
x Barca St1	0	6			40	
x Barca	0	1 ⁵			41 ⁵	
x Barca St4	0	1			42 ⁵	
x Haniska p.K.	0	14 ⁵	10 57			

Nex 49745 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④,⑥.

Petrovice u Karviné CZ - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 3200 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		2 35		2 46	75/52
x Barca St1	0	5			51	
x Barca	0	1			52	
x Barca St4	0	2			54	
x Haniska p.K.	0	12	3 06			

Pn 50100 USSK

HKV r.774. Normatív hmotnosti: U4 600 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				8 30	70/48
x Výh Chym	0	5 ⁵			35 ⁵	
x Čečejevce	0	3			38 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	6 ⁵			45	
x Výh Drienovec	0~	5			50	
x Turňa nad Bodvou	0	6	8 56			

Pn 50101 USSK

HKV r.774. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou.....	0				11 23	70/48
x Vých Drienovec.....	0~	9			32	
Moldava nad Bodvou	0	9	11 41	19	12 00	
x Čečejevce	0	9 ⁵			12 09 ⁵	
x Vých Chym.....	0	3 ⁵			13	
Veľká Ida	0	7	12 20			

Pn 50102 USSK

HKV r.774. Normatív hmotnosti: U4 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				21 36	70/48
x Vých Chym.....	0	6			42	
x Čečejevce	0	3			45	
Moldava nad Bodvou	0	6			51	
x Vých Drienovec.....	0~	4 ⁵			55 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....	0	6 ⁵	22 02			

Pn 50103 USSK

HKV r.774. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou.....	0				22 39	70/48
x Vých Drienovec.....	0	8 ⁵			47 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	8 ⁵	22 56	7	23 03	
x Čečejevce	0	10 ⁵			23 13 ⁵	
x Vých Chym.....	0	4			17 ⁵	
Veľká Ida	0	7 ⁵	23 25			

Pn 50170 VTGSK

Čaña - Košice - Plaveč

Privesené postrkové HKV

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaña	0				21 30	70/34
x Barca	0	9 ⁵			39 ⁵	
x Barca St1	0	1 ⁵			41	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			44	
x Košice	0S	5	21 49	33	22 22	

Pn 50171 VTGSK

Plaveč - Košice - Čaña

Privesené postrkové HKV

HKV r.183. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		3 16		3 30	65/37
x Barca St1	0	6			36	
x Barca	0	2	3 38	18	56	
Čaña	0	13	4 09			

Pn 50172 VTGSK

Haniska p.K. - Košice - Plaveč

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Haniska p.K. - Košice nákl.st. T4 1980 ton

Košice nákl.st. - Košice T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				16 13	70/50
x Barca St4	0	7			20	
x Barca	0	2			22	80/50
x Barca St1	0	1			23	60/31
x Košice nákl.st.	0	6	16 29	17	46	
x Košice	0S	3			16 49	

Pn 50173 VTGSK

Plaveč - Košice - Haniska p.K.

HKV r.183. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 41		1 53	70/44
x Barca St1	0	5			58	
x Barca	0	2	2 00	31 ⁵	2 31 ⁵	75/48
x Barca St4	0	1 ⁵			33	
x Haniska p.K.	0	11	2 44			

Pn 50176 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Čaňa - Barca T4 2100 ton

Barca - Haniska p.K. T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				7 33	80/50
x Barca	0	12	7 45	29	8 14	75/48
x Barca St4	0	2 ⁵			8 16 ⁵	
x Haniska p.K.	0	11 ⁵	8 28			

Pn 50177 VTGSK

HKV r.183. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				18 49	70/50
x Barca St4	0	6			55	
x Barca	0	3	18 58	42	19 40	75/50
Čaňa	0	13	19 53			

Pn 51046 VT pp

Maťovce - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		10 26		10 55	60/25
x Barca St4	0	3 ⁵			58 ⁵	75/48
x Haniska p.K.	0	11 ⁵	11 10			

Rušiaci Pn 51047 VT pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Maťovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....		0				2 31	80/68
x Barca St4		0	6			37	60/34
Krásna nad Hornádom		0	4	2 41	9	2 50	

Pn 51154 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.,6.I., 19.-21.IV..

Privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Turňa nad Bodvou - km 56,900 T4 1500 ton
 km 56,900 - Slavec jaskyňa T4 2300 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Turňa nad Bodvou.....		0				13 35	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel		0	7 ⁵			42 ⁵	
x Hrhov		0	9 ⁵	13 52	15	14 07	
x Jablonov nad Turňou.....		0	13 ⁵			14 20 ⁵	70/58
x Výh Tunel.....		0	5 ⁵			26	
x Lipovník.....		0	6 ⁵			32 ⁵	
x Rožňava		0	8			40 ⁵	75/56
x Výh Brzotín.....		0~	3 ⁵			44	
x Slavec jaskyňa.....		0	5	14 49			

Pn 51155 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.,6.I., 19.-21.IV..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: U4 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Slavec jaskyňa	0				6 23	80/50
x Výh Brzotín	0~	5⁵			28⁵	
x Rožňava	0	4⁵			33	
x Lipovník	0	12			45	65/50
x Výh Tunel	0	6			51	
x Jablonov nad Turňou	0	3⁵			54⁵	
x Hrhov	0	8⁵			7 03	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5⁵			08⁵	
Turňa nad Bodvou	0	5⁵	7 14			

Nex 51162 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				18 10	90/70
x Barca	0	10⁵	18 20⁵	39⁵	19 00	85/67
x Barca St4	0	3			19 03	
x Haniska p.K.	0	10	19 13			

Nex 51163 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				15 14	80/68
x Barca St4	0	6⁵			20⁵	
x Barca	0	3	15 23⁵	56⁵	16 20	85/69
Čaňa	0	13	16 33			

Pn 51171 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....		0				3 26	80/68
x Barca St4		0	6			32	60/34
Krásna nad Hornádom		0	4	3 36	3	3 39	

Pn 51173 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....		0				1 20	80/68
x Barca St4		0	6			26	60/34
Krásna nad Hornádom		0	4	1 30	3	1 33	

Pn 51175 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....		0				13 23	80/68
x Barca St4		0	6			29	60/34
Krásna nad Hornádom		0	8	13 37	2	13 39	

Pn 51234 ZSSKC

Haniska p.K. - Košice - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				6 18	75/58
x Barca St4	0	6⁵			24⁵	
x Barca	0	1⁵			26	80/50
x Barca St1	0	1			27	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			30	
x Košice	0S	5	6 35	13	6 48	

Pn 51235 ZSSKC

Plaveč - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		18 21		18 35	75/52
x Barca St1	0	5⁵			40⁵	
x Barca	0	1⁵	18 42	5⁵	47⁵	80/57
x Barca St4	0	2			49⁵	
x Haniska p.K.....	0	10⁵	19 00			

Pn 51240 CDCSK

Haniska p.K. - Košice - Plaveč

HKV r.181. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				17 25	70/50
x Barca St4	0	6			31	
x Barca	0	2			33	80/50
x Barca St1	0	0⁵			33⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	5⁵	17 39	10	49	
x Košice	0S	2			17 51	

Pn 51241 CDCSK

Plaveč - Košice - Haniska p.K.

Privesené postrkové HKV

HKV r.181. Normatív hmotnosti: T 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 11		1 22	70/44
x Barca St1	0	5			27	
x Barca	0	1 ⁵			28 ⁵	75/48
x Barca St4	0	1			29 ⁵	
x Haniska p.K.	0	11	1 40 ⁵			

Pn 51245 ZSSKC

Plaveč - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		12 02		12 16	70/44
x Barca St1	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵	12 23	12	35	75/48
x Barca St4	0	1 ⁵			36 ⁵	
x Haniska p.K.	0	11 ⁵	12 48			

Pn 51300 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Kapušany pri Prešove - **Košice** - **Plešivec** - Stožok

HKV r.131 Košice - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

HKV r.756x2 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		10 53		11 15	85/76
x Barca St1	0	4 ⁵			11 19 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵	11 21	12	33	
x Barca St4	0	1			34	
x Haniska p.K.	0	5	39	39 ⁵	12 18 ⁵	
Velká Ida	0	7	12 25 ⁵	5	12 30 ⁵	
x Výh Chym	0	5			35 ⁵	
x Čečejevce	0	2 ⁵			38	
Moldava nad Bodvou		5			43	
x Výh Drienovec	0~	3 ⁵			46 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	3 ⁵			50	90/70
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			53	
x Hrhov	0	5			58	
x Jablonov nad Turňou	0	7			13 05	75/67
x Výh Tunnel	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Lipovník	0	4 ⁵			13	
x Rožňava	0	7			20	85/76
x Výh Brzotín	0~	3 ⁵			23 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	2 ⁵			26	
Plešivec	NS	7	13 33	27	14 00	

Pn 51740 VT pp

Čierna nad Tisou - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Bratislava východ

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HKV

km 56,900 - Plešivec HKV na službu pohotovú

HKV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T4 1360 ton

HKV r.751x2 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: T4 1360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0				9 38	60/25
x Barca St4	0	6⁵			44⁵	75/48
x Haniska p.K.	0	5⁵	9 50	57	10 47	70/48
Veľká Ida	0	9	10 56	59 ⁵	11 55⁵	
x Výh Chym	0	5			12 00⁵	
x Čečejevce	0	4	12 04⁵	6 ⁵	11	
Moldava nad Bodvou	0	5⁵	16⁵	5 ⁵	22	
x Výh Drienovec	0~	5			27	
x Turňa nad Bodvou	0	6	33	39	13 12	80/50
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7			13 19	
x Hrhov	0	8			27	
x Jablonov nad Turňou	0	11			38	65/50
x Výh Tunel	0	5			43	
x Lipovník	0	6⁵			49⁵	
x Rožňava	0	9			58⁵	70/48
x Výh Brzotín	0~	4			14 02⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3			05⁵	
Plešivec	NS	6⁵	14 12	24	14 36	

Pn 51760 ZSSKC §

Vlak nechodí v ①,⑥.

Haniska p.K. - Košice - Bratislava východ odch. sk. Juh

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				21 25	70/50
x Barca St4	0	6⁵			31⁵	
x Barca	0	1⁵			33	80/50
x Barca St1	0	1			34	60/31
x Košice nákl.st.	0	4	21 38	10	48	
x Košice	0S	2⁵			21 50⁵	

§ = ak ide rušiaci vlak 51762, nesmie ísť vlak 51760

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Pn 51762 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑥.

Haniska p.K. - Košice - Zohor

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				21 25	70/50
x Barca St4	0	6⁵			31⁵	
x Barca	0	1⁵			33	80/50
x Barca St1	0	1			34	60/31
x Košice nákl.st.	0	4	21 38	10	48	
x Košice	0S	2⁵			21 50⁵	

Pn 51866 RLL

Plaveč - **Košice - Plešivec** - Žiar nad Hronom

Košice - km 56,900 privesené postrkové HKV

km 56,900 - Plešivec HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS Košice - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

HKV r.742x2 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: T4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		2 56		3 18	75/52
x Barca St1	0	5 ⁵			3 23 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵	3 26	10	36	80/57
x Barca St4	0	2 ⁵			38 ⁵	
x Haniska p.K.	0	5 ⁵	44	39	4 23	75/56
Velká Ida	0	8	4 31	10	4 41	
x Výh Chym.....	0	5			46	
x Čečejevce	0	3 ⁵			49 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5			54 ⁵	
x Výh Drienovec	0~	5			59 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	6	5 05 ⁵	20 ⁵	5 26	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Hrhov	0	9			42 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	12	54 ⁵	14 ⁵	6 09	70/58
x Výh Tunel.....	0	5 ⁵			6 14 ⁵	
x Lipovník.....	0	6 ⁵			21	
x Rožňava	0	6 ⁵	6 27 ⁵	8 ⁵	36	75/56
x Výh Brzotín.....	0~	4 ⁵			40 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵			44	
Plešivec	NS	6	6 50	12	7 02	

Pn 52101 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 24.-26.XII. a 1.I..

Kostoľany n.H. - **Košice - Haniska p.K.**

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	0S		17 18		17 34	75/52
x Barca St1	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵	17 41	18	59	80/57
x Barca St4	0	1			18 00	
x Haniska p.K.	0	11	18 11			

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Nex 52214 CERSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Čaňa - Košice - Plaveč

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				15 31	85/60
x Barca	0	8 ⁵			39 ⁵	
x Barca St1	0	1			40 ⁵	60/31
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵	15 44	31	16 15	
x Košice	0S	4			16 19	

Nex 52215 CERSK §

Vlak chodí v ②,⑤.

Plaveč - Košice - Čaňa

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		4 23		4 35	80/61
x Barca St1	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵	4 42	6	48	
Čaňa	0	8	4 56			

§ = Ak ide rušiaci vlak 52211, čaká vlak 52215 v ZST Košice

Nex 52790 MTSK

Haniska p.K. - Košice - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				18 42	80/68
x Barca St4	0	4			46	
x Barca	0	1 ⁵			47 ⁵	90/70
x Barca St1	0	0 ⁵			48	60/31
x Košice nákl.st.	0	5	18 53	23	19 16	
x Košice	0S	2			19 18	

Pn 53101 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 23./24.-26./27.,31.XII./1.I., 1./2.,5./6.I., 18./19.-20./21.IV..

Stožok - **Plešivec - Košice** - Kapušany pri Prešove

Plešivec - Turňa nad Bodvou privesené postrkové HKV

HKV r.756x2 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava T4 1800 ton
Rožňava - km 56,900 T4 1500 ton
km 56,900 - Haniska p.K. T4 1800 ton

HKV r.131 Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS		23 12		23 29	85/56
x Slavec jaskyňa		0	7			36	
x Výh Brzotín.....		0~	4 ⁵			40 ⁵	
Rožňava		0	4			44 ⁵	
x Lipovník.....		0	9 ⁵			54	70/50
x Výh Tunel.....		0	5 ⁵			59 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....		0	3			0 02 ⁵	
x Hrhov		0	6			08 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel		0	4 ⁵			13	
x Turňa nad Bodvou.....		0	5 ⁵	0 18 ⁵	17 ⁵	36	80/51
x Výh Drienovec		0~	5 ⁵			41 ⁵	
Moldava nad Bodvou		0	3 ⁵			45	75/52
x Čečejevce		0	5 ⁵			50 ⁵	
x Výh Chym.....		0	2 ⁵			53	
Velká Ida.....		0	4			57	
x Haniska p.K.....		0	7 ⁵	1 04 ⁵	31 ⁵	1 36	
x Barca St4		0	4 ⁵			40 ⁵	
x Barca		0	1 ⁵			42	85/56
x Barca St1		0	1			43	60/29
x Košice nákl.st.		0	3 ⁵			46 ⁵	
x Košice		0S	4 ⁵	1 51	11	2 02	

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Pn 55103 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,⑤,⑦

Čadca - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 3200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		4 04		4 14	75/52
x Barca St1	0	6			20	
x Barca	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Barca St4	0	1			22 ⁵	
x Haniska p.K.	0	11 ⁵	4 34			

Pn 55105 ZSSKC

Čadca - Košice - Haniska p.K.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 3200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		20 04		20 37	75/52
x Barca St1	0	6			43	
x Barca	0	2 ⁵			45 ⁵	
x Barca St4	0	2 ⁵			48	
x Haniska p.K.	0	13	21 01			

Pn 57141 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Plešivec** - **Krásna nad Hornádcom** - Čierna nad Tisou

HKV r.751x2 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

HKV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádcom. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		22 49		23 12 ⁵	85/60
x Slavec jaskyňa	0	7			23 19 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	4 ⁵			24	
Rožňava	0	5			29	
x Lipovník.....	0	15	23 44	18	0 02	70/58
x Výh Tunel.....	0	7			0 09	
x Jablonov nad Turňou.....	0	3			12	
x Hrhov	0	6	0 18	15	33	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....	0	4 ⁵	42	37	1 19	80/54
x Výh Drienovec.....	0~	5			1 24	
Moldava nad Bodvou	0	4			28	75/58
x Čečejevce	0	7			35	
x Výh Chym.....	0	3			38	
Veľká Ida.....	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	8 ⁵	1 51	30	2 21	
x Barca St4	0	4 ⁵			2 25 ⁵	60/34
Krásna nad Hornádcom	0	4 ⁵	2 30	11	2 41	

Nex 57291 MTSK

Dunajská Streda - **Košice** - **Haniska p.K.**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		3 28		3 40	85/72
x Barca St1	0	5			45	
x Barca	0	1			46	
x Barca St4	0	1			47	
x Haniska p.K.	0	5	3 52			

Pn 58167 RLL

Žiar nad Hronom - **Plešivec** - **Košice** - Plaveč

Plešivec - km 56,900 privesené postrkové HKV
 km 56,900 - Turňa nad Bodvou HKV na službu pohotovú
 Turňa nad Bodvou - Košice privesené postrkové HKV

HKV r.742x2 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T4 1100 ton
 HKV r.VECTRON MS Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		16 16		17 03	85/60
x Slavec jaskyňa	0	7 ⁵			17 10 ⁵	
x Vých Brzotín.....	0~	3 ⁵			14	
x Rožňava	0	5			19	
x Lipovník.....	0	13 ⁵			32 ⁵	70/58
x Vých Tunel.....	0	6 ⁵			39	
x Jablonov nad Turňou.....	0	3			42	
x Hrhov	0	6	17 48	22	18 10	
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	4 ⁵			18 14 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....	0	6	18 20 ⁵	27 ⁵	48	80/54
x Vých Drienovec.....	0~	5 ⁵			53 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4	57 ⁵	7	19 04 ⁵	75/58
x Čečejevce	0	5			19 09 ⁵	
x Vých Chym.....	0	2 ⁵			12	
Veľká Ida.....	0	5	19 17	3	20	
x Haniska p.K.....	0	9 ⁵	29 ⁵	24 ⁵	54	
x Barca St4	0	4 ⁵			58 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			20 00	85/60
x Barca St1	0	1			01	60/31
x Košice nákl.st.	0	5	20 06	24	30	
x Košice	0S	3			20 33	

Rušiaci Pn 59000 VT pp

Michalovce - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Sása-Pliešovce

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HKV

km 56,900 - Rožňava HKV na službu pohotové

HKV r.183 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HKV r.751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív

hmotnosti:

Haniska p.K. - Turňa nad Bodvou S 1200 ton

Turňa nad Bodvou - km 56,900 S 750 ton

km 56,900 - Plešivec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		11 59		12 21	60/25
x Barca St4	0	3			12 24	80/57
x Haniska p.K.	0	5 ⁵	12 29 ⁵	34 ⁵	13 04	75/56
Velká Ida	0	10	13 14	5 ⁵	13 19 ⁵	
x Výh Chym	0	6			25 ⁵	
x Čecejovce	0	3 ⁵			29	
Moldava nad Bodvou	0	6	35	20	55	
x Výh Drienovec	0~	5 ⁵			14 00 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	14 06	32	38	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7 ⁵			45 ⁵	
x Hrhov	0	9 ⁵			55	
x Jablonov nad Turňou	0	13 ⁵	15 08 ⁵	11 ⁵	15 20	70/58
x Výh Tunel	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Lipovník	0	7			34 ⁵	
x Rožňava	0	8 ⁵	43	17	16 00	75/56
x Výh Brzotín	0~	4 ⁵			16 04 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵			08	
Plešivec	NS	6	16 14	36	16 50	

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Rušiáci Pn 59001 VT pp

Sása-Pliešovce - **Plešivec** - **Krásna nad Hornádom** - Michalovce

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HKV
km 56,900 - Turňa nad Bodvou HKV na službu pohotové

HKV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava S 1200 ton
Rožňava - km 56,900 S 750 ton
km 56,900 - Haniska p.K. S 1200 ton

HKV r.183 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		21 23		22 02	85/60
x Slavec jaskyňa	0	10			22 12	
x Výh Brzotín.....	0~	5 ⁵			17 ⁵	
x Rožňava	0	7 ⁵	22 25	52	23 17	
x Lipovník.....	0	15			23 32	70/58
x Výh Tunel.....	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	3			41 ⁵	
x Hrhov	0	6			47 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4 ⁵			52	
x Turňa nad Bodvou.....	0	5 ⁵	23 57 ⁵	12 ⁵	0 10	80/54
x Výh Drienovec.....	0~	7 ⁵			0 17 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	7 ⁵	0 25	30	55	75/58
x Čečejevce	0	9 ⁵			1 04 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3 ⁵			08	
Veľká Ida.....	0	5			13	
x Haniska p.K.....	0	9	1 22	32	54	
x Barca St4	0	4 ⁵			58 ⁵	60/34
Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	2 03	27	2 30	

Rušiaci Pn 59002 VT pp

Michalovce - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Sása-Pliešovce

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HKV

km 56,900 - Rožňava HKV na službu pohotovú

HKV r.183 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HKV r.751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív

hmotnosti:

Haniska p.K. - Turňa nad Bodvou S 1200 ton

Turňa nad Bodvou - km 56,900 S 750 ton

km 56,900 - Plešivec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		11 59		12 21	60/25
x Barca St4	0	3			12 24	80/57
x Haniska p.K.	0	5 ⁵	12 29 ⁵	34 ⁵	13 04	75/56
Velká Ida	0	10	13 14	5 ⁵	13 19 ⁵	
x Výh Chym	0	6			25 ⁵	
x Čecejovce	0	3 ⁵			29	
Moldava nad Bodvou	0	6	35	20	55	
x Výh Drienovec	0~	5 ⁵			14 00 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	14 06	32	38	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7 ⁵			45 ⁵	
x Hrhov	0	9 ⁵			55	
x Jablonov nad Turňou	0	13 ⁵	15 08 ⁵	11 ⁵	15 20	70/58
x Výh Tunel	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Lipovník	0	7			34 ⁵	
x Rožňava	0	8 ⁵	43	17	16 00	75/56
x Výh Brzotín	0~	4 ⁵			16 04 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵			08	
Plešivec	NS	6	16 14	36	16 50	

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Rušiáci Pn 59003 VT pp

Sása-Pliešovce - **Plešivec** - **Krásna nad Hornádom** - Michalovce

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HKV
km 56,900 - Turňa nad Bodvou HKV na službu pohotové

HKV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava S 1200 ton
Rožňava - km 56,900 S 750 ton
km 56,900 - Haniska p.K. S 1200 ton

HKV r.183 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		21 23		22 02	85/60
x Slavec jaskyňa	0	10			22 12	
x Výh Brzotín.....	0~	5 ⁵			17 ⁵	
x Rožňava	0	7 ⁵	22 25	52	23 17	
x Lipovník.....	0	15			23 32	70/58
x Výh Tunel.....	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	3			41 ⁵	
x Hrhov	0	6			47 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4 ⁵			52	
x Turňa nad Bodvou.....	0	5 ⁵	23 57 ⁵	12 ⁵	0 10	80/54
x Výh Drienovec.....	0~	7 ⁵			0 17 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	7 ⁵	0 25	30	55	75/58
x Čečejevce	0	9 ⁵			1 04 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3 ⁵			08	
Veľká Ida.....	0	5			13	
x Haniska p.K.....	0	9	1 22	32	54	
x Barca St4	0	4 ⁵			58 ⁵	60/34
Krásna nad Hornádom	0	4 ⁵	2 03	27	2 30	

Rušiaci Pn 59034 VT pp

Kamenica n. Cirochou - **Krásna nad Hornádom - Plešivec** - Sása-Pliešovce

Krásna nad Hornádom - Haniska p.K. HKV na službu pohotové

HKV r.183 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HKV r.751x2 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		11 59		12 21	60/25
x Barca St4	0	3			12 24	80/57
x Haniska p.K.	0	5 ⁵	12 29 ⁵	34 ⁵	13 04	75/56
Velká Ida	0	10	13 14	5 ⁵	13 19 ⁵	
x Výh Chym	0	6			25 ⁵	
x Čečejevce	0	3 ⁵			29	
Moldava nad Bodvou	0	6	35	20	55	
x Výh Drienovec	0~	5 ⁵			14 00 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	14 06	32	38	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7 ⁵			45 ⁵	
x Hrhov	0	9 ⁵			55	
x Jablonov nad Turňou	0	13 ⁵	15 08 ⁵	11 ⁵	15 20	70/58
x Výh Tunel	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Lipovník	0	7			34 ⁵	
x Rožňava	0	8 ⁵	43	17	16 00	75/56
x Výh Brzotín	0~	4 ⁵			16 04 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵			08	
Plešivec	NS	6	16 14	36	16 50	

Rušiaci Pn 59060 VT pp

Čaña - Košice - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaña	0				6 00	85/60
x Barca	0	9	6 09	37	46	
x Barca St1	0	1			47	60/31
x Košice nákl.st.	0	4	51	19	7 10	
x Košice	0S	3			7 13	

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Rušiaci Pn 59061 VT pp

Plaveč - Košice - Čaňa

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		14 23		14 32	75/52
x Barca St1	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Barca	0	2	14 38 ⁵	28 ⁵	15 07	80/59
Čaňa	0	10	15 17			

Rušiaci Pn 59062 VT pp

Čaňa - Košice - Plaveč

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				22 48	85/60
x Barca	0	8			56	
x Barca St1	0	2			58	60/31
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵			23 03 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	23 09	16	23 25	

Rušiaci Pn 59063 VT pp

Plaveč - Košice - Čaňa

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		22 38		22 52	75/52
x Barca St1	0	5			57	
x Barca	0	2			59	80/59
Čaňa	0	8	23 07			

Rušiaci Pn 61112 ZSSKC

Vlak chodí v ②/③,④/⑤,⑤/⑥ okrem 24./25.,26./27. a 27./28.XII..

HKV r.746x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				23 25	60/32
x Barca St1	0	3⁵			28⁵	75/52
x Barca	0	1⁵			30	80/57
x Barca St4	0	1			31	
x Haniska p.K.	0	6⁵			37⁵	75/56
Veľká Ida	0	7			44⁵	
x Výh Chym	0	4			48⁵	
x Čečejevce	0	3			51⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5			56⁵	
x Výh Drienovec	0~	3⁵			0 00	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵			04⁵	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			09⁵	
x Hrhov	0	10⁵			20	
x Jablonov nad Turňou	0	14⁵			34⁵	70/58
x Výh Tunel	0	7			41⁵	
x Lipovník	0	7⁵			49	
x Rožňava	0	8			57	75/56
x Výh Brzotín	0~	4			1 01	
x Slavec jaskyňa	0	3			04	
Plešivec	NS	6	1 10			

Pn 61310 ZSSKC §

Vlak chodí v ①/②,③/④ okrem 25./26.XII., 1./2.I. a 21./22.IV..

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen východ

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				23 25	60/32
x Barca St1	0	3⁵			28⁵	75/52
x Barca	0	1⁵			30	80/57
x Barca St4	0	1			31	
x Haniska p.K.	0	6⁵			37⁵	75/56
Veľká Ida	0	7			44⁵	
x Výh Chym.....	0	4			48⁵	
x Čečejevce	0	3			51⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5			56⁵	
x Výh Drienovec.....	0~	3⁵			0 00	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵			04⁵	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			09⁵	
x Hrhov	0	10⁵			20	
x Jablonov nad Turňou.....	0	14⁵			34⁵	70/58
x Výh Tunel.....	0	7			41⁵	
x Lipovník.....	0	7⁵			49	
x Rožňava	0	8			57	75/56
x Výh Brzotín.....	0~	4			1 01	
x Slavec jaskyňa	0	3			04	
Plešivec	NS	6	1 10	160	3 50	

§ = ak ide rušiaci vlak 61112, nesmie ísť vlak 61310

Pn 61520 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

Haniska p.K. - Košice - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				8 47	70/50
x Barca St4	0	6⁵			53⁵	
x Barca	0	1⁵			55	80/50
x Barca St1	0	1			56	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			59	
x Košice	0S	5	9 04	9	9 13	

Pn 62130 ZSSKC

Vlak nechodí v ②,⑤ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.,6.I., 20. a 21.IV..

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				0 35	60/32
x Barca St1	0	4			39	75/52
x Barca	0	2⁵	0 41⁵	2⁵	44	80/57
x Barca St4	0	2⁵			46⁵	
x Haniska p.K.	0	11⁵	0 58			

Pn 62131 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 19.-21.IV..

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				13 07	75/58
x Barca St4	0	6⁵			13⁵	
x Barca	0	1⁵			15	85/60
x Barca St1	0	1			16	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			19	
x Košice	0S	5	13 24			

Pn 62132 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 19.-21.IV..

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				19 05	60/32
x Barca St1	0	4			09	75/52
x Barca	0	2	19 11	2	13	80/57
x Barca St4	0	2⁵			15⁵	
x Haniska p.K.	0	10⁵	19 26			

Pn 62133 ZSSK

Vlak nechodí v ①,④ a nejde 24.,25.,31.XII., 1.,5.I., 19. a 20.IV..

HKV r.131. Normatív hmotnosti: S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				21 53	75/58
x Barca St4	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			22 01	85/60
x Barca St1	0	1			02	60/31
x Košice nákl.st.	0	3			05	
x Košice	0S	5	22 10			

Pn 62708 VT pp

Košice nákl.st. - Plešivec - Bratislava východ

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				23 18	60/34
x Barca St1	0	3 ⁵			21 ⁵	65/53
x Barca	0	1 ⁵			23	
x Barca St4	0	1			24	
x Haniska p.K.....	0	5	23 29	19	48	
Veľká Ida.....	0	9			57	
x Výh Chym.....	0	5			0 02	
x Čečejevce	0	4			06	
Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵			11 ⁵	
x Výh Drienovec.....	0~	5			16 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....	0	5	0 21 ⁵	5 ⁵	27	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			32	
x Hrhov	0	7			39	
x Jablonov nad Turňou.....	0	9 ⁵			48 ⁵	
x Výh Tunel.....	0	4 ⁵			53	
x Lipovník.....	0	5 ⁵			58 ⁵	
x Rožňava	0	7 ⁵			1 06	
x Výh Brzotín.....	0~	4 ⁵			10 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵			14	
Plešivec.....	NS	7	1 21	33	1 54	

Pn 63111 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 24. - 26.XII., 1., 6.I., 18. a 21. IV..

Zvolen východ - **Plešivec - Košice**

HKV r.746x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		NS		14 16		18 04	85/60
x Slavec jaskyňa		0	11	18 15	14	18 29	
x Výh Brzotín.....		0~	4 ⁵			33 ⁵	
x Rožňava		0	5 ⁵			39	
x Lipovník.....		0	16			55	70/58
x Výh Tunel.....		0	8			19 03	
x Jablonov nad Turňou.....		0	3			06	
x Hrhov		0	6			12	
x Výh Dvorníky-Zádiel		0	4 ⁵			16 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....		0	4 ⁵	19 21	6	27	80/54
x Výh Drienovec		0~	6 ⁵			33 ⁵	
Moldava nad Bodvou		0	6 ⁵	40	8	48	75/58
x Čečejevce		0	8			56	
x Výh Chym.....		0	3			59	
Velká Ida		0	6	20 05	7 ⁵	20 12 ⁵	
x Haniska p.K.....		0	9			21 ⁵	
x Barca St4		0	4 ⁵			26	
x Barca		0	1 ⁵			27 ⁵	85/60
x Barca St1		0	0 ⁵			28	60/31
x Košice nákl.st.		0	3			31	
x Košice		0S	6	20 37			

Pn 63113 ZSSK

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦ okrem 26.XII., 2.,7.I., 20. a 22.IV..

Zvolen východ - **Plešivec - Košice**

HKV r.746x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		1 48		2 43	85/60
x Slavec jaskyňa	0	8 ⁵			2 51 ⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	4 ⁵			56	
x Rožňava	0	5 ⁵			3 01 ⁵	
x Lipovník.....	0	15 ⁵			17	70/58
x Výh Tunel.....	0	7			24	
x Jablonov nad Turňou.....	0	3			27	
x Hrhov	0	6			33	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....	0	4 ⁵			42	80/54
x Výh Drienovec.....	0~	6			48	
Moldava nad Bodvou	0	5			53	75/58
x Čečejevce	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3			4 02 ⁵	
Veľká Ida.....	0	4 ⁵	4 07	7 ⁵	14 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	7	21 ⁵	21 ⁵	43	
x Barca St4	0	6 ⁵			49 ⁵	
x Barca	0	3	52 ⁵	21 ⁵	5 14	85/60
x Barca St1	0	1			5 15	60/31
x Košice nákl.st.	0	4			19	
x Košice	0S	5	5 24			

Pn 67121 ZSSK

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 20. a 21.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Košice - Haniska p.K.**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		1 31		1 42	75/52
x Barca St1	0	5			47	
x Barca	0	1 ⁵			48 ⁵	80/57
x Barca St4	0	1			49 ⁵	
x Haniska p.K.	0	10 ⁵	2 00			

Pn 67209 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Plešivec - Košice nákl.st.

HKV r.746x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS		11 02		11 45	65/53
x Slavec jaskyňa	0	8 ⁵			53 ⁵	
x Vých Brzotín.....	0~	5			58 ⁵	
x Rožňava	0	6 ⁵	12 05	15	12 20	
x Lipovník.....	0	16			36	
x Vých Tunel.....	0	7			43	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4	47	23	13 10	
x Hrhov	0	7 ⁵			13 17 ⁵	
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	6			23 ⁵	
x Turňa nad Bodvou.....	0	6			29 ⁵	
x Vých Drienovec.....	0~	6			35 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	6 ⁵	13 42	7	49	
x Čečejevce	0	7 ⁵			56 ⁵	
x Vých Chym.....	0	3			59 ⁵	
Velká Ida	0	5 ⁵			14 05	
x Haniska p.K.....	0	10 ⁵	14 15 ⁵	8 ⁵	24	
x Barca St4	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			31	
x Barca St1	0	1			32	60/24
x Košice nákl.st.	0	5	14 37			

Rv 70200 VTGSK

Čaňa - Košice - Kysak

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				8 09	85/56
x Barca	0	7	8 16	16	32	
x Barca St1	0	0 ⁵			32 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵			36	
x Košice	0S	4	8 40	8	8 48	

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Rv 70201 VTGSK

Kysak - Košice - Čaňa

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		7 28		7 34	80/55
x Barca St1	0	4			38	
x Barca	0	2	7 40	17 ⁵	57 ⁵	
Čaňa	0	8	8 05 ⁵			

Rv 70220 VTGSK

Príprahové HKV

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				14 35	80/53
x Barca	0	7 ⁵	14 42 ⁵	10	52 ⁵	
x Barca St4	0	1			53 ⁵	
x Haniska p.K.	0	5 ⁵	14 59			

Rv 70221 VTGSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				6 00	70/44
x Barca St4	0	4			04	
x Barca	0	3	6 07	7	14	75/46
Čaňa	0	9	6 23			

Rv 70223 VTGSK

Kysak - Košice - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S		23 35		0 02	80/55
x Barca St1	0	3			0 05	
x Barca	0	2 ⁵			07 ⁵	
x Barca St4	0	1			08 ⁵	
x Haniska p.K.	0	5 ⁵	0 14			

Rv 70224 VTGSK

Haniska p.K. - Košice - Kysak

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				2 40	75/52
x Barca St4	0	4			44	
x Barca	0	1 ⁵	2 45 ⁵	3	48 ⁵	85/56
x Barca St1	0	0 ⁵			49	60/29
x Košice nákl.st.	0	3			52	
x Košice	0S	4	2 56	8	3 04	

Rv 71111 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				7 21	95/87
x Barca St4	0	3 ⁵			24 ⁵	60/31
Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	7 28	20	7 48	

Rv 71112 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		9 00		9 03	60/24
x Barca St4	0	2			05	95/79
x Haniska p.K.....	0	5	9 10			

Rv 71113 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				1 00	95/87
x Barca St4	0	3 ⁵			03 ⁵	60/31
Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	1 07	17	1 24	

Rv 71200 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K.	0				18 20	70/43
Veľká Ida.....	0	6	18 26	6	32	
x Vých Chym.....	0	3⁵			35⁵	
x Čečejevce	0	2⁵			38	
Moldava nad Bodvou	0	5	18 43			

Rv 71201 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0				14 06	70/43
x Čečejevce	0	5			11	
x Vých Chym.....	0	3			14	
Veľká Ida.....	0	4⁵			18⁵	
Haniska p.K.	0	8⁵	14 27			

Rv 71202 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 14.II. do 14.XI. chodí v ②,④,⑥,⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				0 11	60/26
x Barca St1	0	2⁵			13⁵	80/55
x Barca	0	1⁵			15	
x Barca St4	0	1			16	
x Haniska p.K.....	0	4⁵			20⁵	75/50
Veľká Ida.....	0	6⁵	0 27	3	30	
x Vých Chym.....	0	3⁵			33⁵	
x Čečejevce	0	3			36⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5⁵	42	9	51	
x Vých Drienovec.....	0~	3⁵			54⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5⁵	1 00			

Rv 71204 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				1 03	60/26
x Barca St1	0	2⁵			05⁵	70/43
x Barca	0	1⁵			07	
x Barca St4	0	1			08	
x Haniska p.K.	0	5⁵	1 13⁵	10⁵	24	
Veľká Ida	0	6⁵			30⁵	
x Výh Chym	0	4			34⁵	
x Čečejevce	0	4			38⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5⁵	1 44			

Rv 71206 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 31.III. a 1.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Turňa nad Bodvou	0				0 52	90/64
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			55⁵	
x Hrhov	0	4			59⁵	
x Jablonov nad Turňou	0	4⁵			1 04	85/73
x Výh Tunel	0	3			07	
x Lipovník	0	4			11	
x Rožňava	0	6⁵			17⁵	90/75
x Výh Brzotín	0~	3			20⁵	
x Slavec jaskyňa	0	2⁵			23	
Plešivec	NS	6	1 29			

Rv 71207 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16.II. do 15.XI. denne okrem 18.-21.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS				15 28	80/48
x Slavec jaskyňa	0	4⁵			32⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	2⁵			35	
x Rožňava	0	3			38	
x Lipovník.....	0	6⁵			44⁵	75/57
x Výh Tunel.....	0	4			48⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	3⁵			52	
x Hrhov	0	5⁵	15 57⁵	11⁵	16 09	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....	0	4			16 13	
Turňa nad Bodvou	0	5	16 18			

Rv 71210 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K.	0				6 14	90/75
Velká Ida.....	0	6⁵			20⁵	
x Výh Chym.....	0	3			23⁵	
x Čečejevce	0	3			26⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5⁵	6 32			

Rv 71215 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 17.II. do 15.XI. v ① až ⑤ okrem 18. a 21.IV.. Vlak ide 29.,30.III., 31.V., 28.,29.VI., 6.,7.IX., 25.,26.X. a 15.XI..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Barca	0				20 15	90/64
x Barca St1	0	0⁵			15⁵	60/20
x Košice nákl.st.	0	4⁵	20 20			

Rv 71220 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				4 09	90/71
x Barca St1	0	4			13	
x Barca	0	1 ⁵			14 ⁵	
x Barca St4	0	1 ⁵			16	
x Haniska p.K.....	0	5	4 21			

Rv 71221 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				4 04	85/68
x Barca St4	0	3 ⁵			07 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			09	90/64
x Barca St1	0	0 ⁵			09 ⁵	60/20
x Košice nákl.st.	0	5 ⁵	4 15			

Rv 71222 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				5 47	60/26
x Barca St1	0	2 ⁵			49 ⁵	100/92
x Barca	0	1 ⁵			51	
x Barca St4	0	0 ⁵			51 ⁵	
x Haniska p.K.....	0	5 ⁵	5 57			

Rv 71223 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				20 58	70/44
x Barca St4	0	4			21 02	
x Barca	0	1 ⁵			03 ⁵	80/48
x Barca St1	0	0 ⁵			04	60/20
x Košice nákl.st.	0	5	21 09			

Rv 71224 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S				21 17	70/40
x Barca St1	0	4 ⁵			21 ⁵	
x Barca	0	1			22 ⁵	
x Barca St4	0	1			23 ⁵	
x Haniska p.K.	0	6 ⁵	21 30			

Rv 71225 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 19.-21.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				20 52	70/44
x Barca St4	0	4			56	
x Barca	0	1 ⁵			57 ⁵	80/48
x Barca St1	0	0 ⁵			58	60/20
x Košice nákl.st.	0	5	21 03			

Rv 71227 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				7 15	70/44
x Barca St4	0	4			19	
x Barca	0	1 ⁵			20 ⁵	75/40
x Barca St1	0	1 ⁵			22	60/20
x Košice nákl.st.	0	5	7 27			

Rv 71229 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑦.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.		0				16 57	95/87
x Barca St4		0	4			17 01	
x Barca		0	1 ⁵			02 ⁵	100/85
x Barca St1		0	1 ⁵			04	60/20
x Košice nákl.st.		0	5	17 09			

Rušiaci Rv 71240 ZSSKC

Vlak chodí v období od 15.II. do 13.IV. a od 26.IV. do 9.XI. v ⑥ a ⑦.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Barca		0				21 16	90/75
x Barca St4		0	1			17	
x Haniska p.K.		0	4 ⁵			21 ⁵	
Veľká Ida		0	8	21 29 ⁵	21 ⁵	51	
x Výh Chym		0	4 ⁵			55 ⁵	
x Čečejevce		0	3			58 ⁵	
Moldava nad Bodvou		0	5	22 03 ⁵	18 ⁵	22 22	
x Výh Drienovec		0~	3 ⁵			25 ⁵	
x Turňa nad Bodvou		0	4 ⁵			30	
x Výh Dvorníky-Zádiel		0	3 ⁵			33 ⁵	
x Hrhov		0	4			37 ⁵	
x Jablonov nad Turňou		0	4 ⁵			42	85/73
x Výh Tunel		0	3			45	
x Lipovník		0	4			49	
x Rožňava		0	7			56	90/75
x Výh Brzotín		0~	3			59	
x Slavec jaskyňa		0	3			23 02	
Plešivec		NS	6	23 08			

ZCP 109, platí od 15. decembra 2024

Rv 71242 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 15.II. do 13.XI. v ②,④,⑥,⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				5 57	60/26
x Barca St1	0	2 ⁵			59 ⁵	80/55
x Barca	0	2 ⁵	6 02			

Rušiaci Rv 71243 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ a ⑦ okrem 5.I., 19. a 20.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS				5 03	90/64
Slavec jaskyňa	0	11	5 14			

Rv 71244 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 31.III. a 1.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slavec jaskyňa	0				15 00	75/50
Plešivec	NS	6	15 06			

Rv 71245 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 31.III..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS				12 31	90/64
x Slavec jaskyňa	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Výh Brzotín	0~	3			38 ⁵	
x Rožňava	0	2 ⁵			41	
x Lipovník	0	5			46	85/73
x Výh Tunel	0	4			50	
x Jablonov nad Turňou	0	2 ⁵			52 ⁵	
x Hrhov	0	5			57 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			13 01	
Turňa nad Bodvou	0	5	13 06			

Rv 71246 ZSSKC §

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 24.-26.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				21 11	60/26
x Barca St1	0	3			14	80/55
x Barca	0	2			16	
x Barca St4	0	1			17	
x Haniska p.K.	0	4⁵			21⁵	75/50
Velká Ida	0	8	21 29⁵	21⁵	51	
x Výh Chym.....	0	4⁵			55⁵	
x Čečejovce	0	3			58⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5⁵	22 04	18	22 22	
x Výh Drienovec	0~	3⁵			25⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵			30	85/56
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			33⁵	
x Hrhov	0	4			37⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4⁵			42	75/57
x Výh Tunnel.....	0	3			45	
x Lipovník.....	0	4			49	
x Rožňava	0	7			56	
x Výh Brzotín.....	0~	3			59	
x Slavec jaskyňa	0	3			23 02	
Plešivec	NS	6	23 08			

§ = Ak ide rušiaci vlak 71240, nesmie ísť vlak 71246

Rv 71247 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 17.II. do 14.XI. v ①,③,⑤ okrem 18. a 21.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS				4 49	85/56
x Slavec jaskyňa	0	4			53	
x Výh Brzotín.....	0~	2⁵			55⁵	
x Rožňava	0	3			58⁵	
x Lipovník.....	0	5⁵			5 04	75/57
x Výh Tunel.....	0	4			08	
x Jablonov nad Turňou.....	0	3			11	
x Hrhov	0	5⁵			16⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....	0	4			20⁵	
x Turňa nad Bodvou.....	0	4⁵			25	80/51
x Výh Drienovec.....	0~	4			29	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵			33⁵	75/52
x Čečejevce	0	4⁵			38	
x Výh Chym.....	0	3			41	
Veľká Ida.....	0	4⁵	5 45⁵	16⁵	6 02	
x Haniska p.K.....	0	6⁵			6 08⁵	
x Barca St4	0	4			12⁵	
x Barca	0	2⁵	6 15			

Rušiaci Rv 71251 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 15.II. do 16.XI. chodí v ①,③,⑤ okrem 23.,25.XII., 1. a 6.I..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS				12 40	85/56
x Slavec jaskyňa	0	4⁵			44⁵	
x Výh Brzotín.....	0~	3			47⁵	
x Rožňava	0	3			50⁵	
x Lipovník.....	0	5			55⁵	75/57
x Výh Tunel.....	0	4			59⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	3			13 02⁵	
x Hrhov	0	5⁵			08	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....	0	4			12	
Turňa nad Bodvou	0	5	13 17			

Rv 72162 ZSSK

Vlak chodí v ②,③,④.

Haniska p.K. - Košice - Kysak

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K.	0				18 17	95/87
^x Barca St4	0	3			20	
^x Barca	0	2⁵			22⁵	100/85
^x Barca St1	0	0⁵			23	60/29
^x Košice nákl.st.	0	3			26	
^x Košice	0S	4	18 30	19	18 49	

Rv 72164 ZSSK

Vlak chodí v ②,③,④.

Moldava nad Bodvou - Košice - Kostol'any n.H.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0				13 08	70/44
^x Čečejevce	0	4⁵	13 12⁵	30	42⁵	
^x Výh Chym.....	0	3			45⁵	
Velká Ida	0	4⁵			50	
^x Haniska p.K.....	0	8	58	11	14 09	
^x Barca St4	0	4			14 13	
^x Barca	0	1⁵			14⁵	75/40
^x Barca St1	0	1			15⁵	60/29
^x Košice nákl.st.	0	3			18⁵	
^x Košice	0S	4⁵	14 23	13	14 36	

Rv 72166 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Haniska p.K. - Košice - Drienovská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.	0				15 08	65/37
x Barca St4	0	4			12	
x Barca	0	1 ⁵			13 ⁵	75/40
x Barca St1	0	1			14 ⁵	60/29
x Košice nákl.st.	0	3 ⁵	15 18	16	34	
x Košice	0S	2			15 36	

Rv 72819 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				15 00	60/26
x Barca St1	0	4			04	75/47
x Barca	0	1 ⁵	15 05 ⁵	13 ⁵	19	
Čaňa	0	8			27	
Čaňa št.hr.....		8 ⁵			35 ⁵	
Hidasnémeti HU		3 ⁵	15 39			

Rv 72820 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					8 08	80/48
Čaňa št.hr.....		3			11	
Čaňa	0	8			19	
x Barca	0	7	8 26	10	36	75/45
x Barca St4	0	2 ⁵			38 ⁵	
x Haniska p.K.	0	5 ⁵	8 44			

Rv 72821 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ a ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				18 03	70/44
x Barca St4	0	4			07	
x Barca	0	3	18 10	13	23	75/46
Čaňa	0	8	31	14	45	
Čaňa št.hr.....		9 ⁵			54 ⁵	
Hidasnémeti HU.....		3 ⁵	18 58			

Rv 72937 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				16 30	75/52
x Barca St4	0	3 ⁵			33 ⁵	60/31
Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	16 37	11	16 48	

Rv 72938 ZSSKC

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		14 06		14 42	60/24
x Barca St4	0	2			44	75/45
x Haniska p.K.....	0	6	14 50			

Rv 72939 ZSSKC

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska p.K.....	0				0 41	100/98
x Barca St4	0	3			44	60/31
Krásna nad Hornádom	0	4	0 48	16	1 04	

Mn 81100 ZSSKC

Vlak chodí v období od 8.I. do 10.XII. v ③. Vlak ide tiež 18.XII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				12 59	60/29
x Barca	0	13	13 12	9	13 21	
x Barca St1	0	1			22	
x Košice nákl.st.	0	4			26	
x Košice	0S	5	13 31			

Mn 81101 ZSSKC

Vlak chodí v období od 8.I. do 10.XII. v ③. Vlak ide tiež 18.XII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				10 30	60/29
x Barca St1	0	5			35	
x Barca	0	3	10 38	6	44	
Čaňa	0	12	10 56			

Mn 82200 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Barca S 1350 ton

Barca - Haniska p.K. S 950 ton

Haniska p.K. - Veľká Ida S 1050 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				9 53	60/34
x Barca St1	0	5			58	
x Barca	0	3	10 01	70 ⁵	11 11 ⁵	
x Barca St4	0	2 ⁵			11 14	
x Haniska p.K.	0	10 ⁵	11 24 ⁵	39 ⁵	12 04	
Veľká Ida	0	11	12 15			

Mn 82201 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.,7.I., 19.,22.IV., 2.,9.V., 30.VIII., 16.IX. a 18.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1050 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou	0				1 01	60/34
x Výh Drienovec.....	0~	7 ⁵			08 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	8 ⁵	1 17	30	47	
x Čečejevce.....	0	9 ⁵			56 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3 ⁵			2 00	
Veľká Ida	0	7	2 07			

Mn 82202 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26., 31.XII., 1., 5., 6.I., 18.-21.IV..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Haniska p.K. S 950 ton

Haniska p.K. - Veľká Ida S 1050 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0				18 28	60/34
x Barca St1.....	0	5			33	
x Barca	0	2			35	
x Barca St4.....	0	2			37	
x Haniska p.K.....	0	9	18 46	69	19 55	
Veľká Ida	0	11	20 06			

Mn 82203 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.,7.I., 19.-22.IV..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: Veľká Ida - Haniska p.K. S 1050 ton

Haniska p.K. - Košice S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				2 50	60/35
x Haniska p.K.....	0	13	3 03	31	3 34	
x Barca St4.....	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			41	
x Barca St1.....	0	1			42	
x Košice nákl.st.....	0	3			45	
x Košice	0S	5	3 50			

Mn 82204 ZSSKC

Vlak chodí v \times okrem 31.XII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1050 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				21 58	60/34
x Vých Chym.....	0	6⁵			22 04⁵	
x Čečejevce	0	3⁵			08	
Moldava nad Bodvou	0	7⁵	22 15⁵	76⁵	23 32	
x Vých Drienovec.....	0~	6⁵			23 38⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	6⁵	23 45			

Mn 82205 ZSSKC


Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				15 16	60/35
x Haniska p.K.....	0	12	15 28	35	16 03	
x Barca St4	0	6⁵			16 09⁵	
x Barca	0	3⁵	16 13	35	48	
x Barca St1	0	1			49	
x Košice nákl.st.	0	6			55	
x Košice	0S	6	17 01			

Mn 82210 ZSSKC

Vlak chodí v .

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Veľká Ida - Turňa nad Bodvou S 1050 ton

Turňa nad Bodvou - Rožňava S 700 ton

Rožňava - Plešivec S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				11 18	60/34
x Vých Chym.....	0	7			25	
x Čečejevce	0	4	11 29	19	48	
Moldava nad Bodvou	0	9	57	55	12 52	
x Vých Drienovec	0~	6			12 58	
x Turňa nad Bodvou.....	0	6 ⁵	13 04⁵	70 ⁵	14 15	
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	8 ⁵			14 23⁵	
x Hrhov	0	11			34⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	15 ⁵	14 50	5	55	55/36
x Vých Tunel.....	0	8			15 03	
x Lipovník.....	0	9	15 12	12	24	
x Rožňava	0	11	35	60	16 35	60/34
x Vých Brzotín.....	0~	5 ⁵			16 40⁵	
x Slavec jaskyňa	0	5 ⁵			46	
Plešivec	NS	9	16 55			

Mn 82211 ZSSKC

Vlak chodí v \times .

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava S 1050 ton
 Rožňava - Turňa nad Bodvou S 700 ton
 Turňa nad Bodvou - Veľká Ida S 1050 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS				5 03	60/25
x Slavec jaskyňa.....	0	11	5 14	36	50	
x Vých Brzotín.....	0~	8			58	
x Rožňava	0	8	6 06	44	6 50	
x Lipovník.....	0	18⁵			7 08⁵	55/36
x Vých Tunel.....	0	8⁵			17	
x Jablonov nad Turňou.....	0	4	7 21	3 ⁵	24⁵	
x Hrhov.....	0	7⁵			32	
x Vých Dvorníky-Zádiel.....	0	6			38	
x Turňa nad Bodvou.....	0	7	45	72	8 57	60/34
x Vých Drienovec.....	0~	7⁵			9 04⁵	
Moldava nad Bodvou	0	8⁵	9 13	35	48	
x Čečejevce.....	0	11	59	12	10 11	
x Vých Chym.....	0	5⁵			10 16⁵	
Veľká Ida	0	7⁵	10 24			

Mn 82212 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑥ okrem 25.,27.XII., 1.I. a 19.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Turňa nad Bodvou - Rožňava S 700 ton
 Rožňava - Plešivec S 1900 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Turňa nad Bodvou	0				0 58	60/25
x Vých Dvorníky-Zádiel.....	0	8⁵			1 06⁵	
x Hrhov.....	0	11			17⁵	
x Jablonov nad Turňou.....	0	14⁵			32	55/36
x Vých Tunel.....	0	7			39	
x Lipovník.....	0	8			47	
x Rožňava	0	10	1 57	31 ⁵	2 28⁵	60/34
x Vých Brzotín.....	0~	5⁵			2 34	
x Slavec jaskyňa.....	0	5⁵	2 39⁵	14 ⁵	54	
Plešivec	NS	9	3 03			

Mn 82213 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑤ okrem 24.,26.,31.XII. a 18.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava S 1050 ton
Rožňava - Turňa nad Bodvou S 700 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	NS				21 06	60/25
x Slavec jaskyňa	0	11	21 17	36	53	
x Výh Brzotín.....	0~	8			22 01	
x Rožňava	0	8	22 09	41	50	
x Lipovník.....	0	16⁵			23 06⁵	55/36
x Výh Tunel.....	0	7⁵			14	
x Jablonov nad Turňou.....	0	5	23 19	7	26	
x Hrhov	0	8			34	
x Výh Dvorníky-Zádiel.....	0	6			40	
Turňa nad Bodvou	0	7	23 47			

Mn 82230 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.,31.XII., 2.I., 1. a 8.V..

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1900 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rožňava	0		11 58		13 08	60/31
x Výh Brzotín.....	0~	5⁵			13 13⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3⁵			17	
Plešivec	NS	7	13 24			